

Bijzondere Voorwaarden Pleziervaartuijverzekering

Naast de algemene voorwaarden Van der Linden Alles onder één Dak-pakket zijn voor de Pleziervaartuijverzekering tevens onderstaande bijzondere voorwaarden Pleziervaartuijverzekering van kracht

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1.1 Verzekeringnemer

de pakkethouder of een ander dan de pakkethouder indien dit uitdrukkelijk op het polisblad van de betreffende verzekering is vermeld.

1.2 Verzekerden zijn:

- de verzekeringnemer;
- de eigenaar;
- de door verzekeringnemer of eigenaar gemachtigde gebruiker van het vaartuij;
- de opvarenden die zich met toestemming van vorengenoemde personen aan boord bevinden.

1.3 Verzekerde som

Het hoogste bedrag dat maximaal door de maatschappij aan schadevergoeding wordt uitgekeerd.

1.4 Schipper

De gene die de feitelijke leiding heeft aan boord van het vaartuij en wiens aanwijzingen dienen te worden opgevolgd.

1.5 Vaartuij

Het op het polisblad omschreven schip met uitrusting.

1.6 Volgboot

De op of achter het vaartuij te vervoeren boot.

1.7 Boottrailer

De oplegger bestemd om het vaartuij te vervoeren.

1.8 Voortstuwingsinstallatie

De tot de mechanische voortstuwij van het vaartuij dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder begrepen zijn:

- de motor met omkeermecanisme;
- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voorzover op of aan de motor is bevestigd;
- het brandstofsysteem en de brandstoftanks;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voorzover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

1.9 Originele scheepsmotor

Een nieuw, als scheepsmotor geleverde en door een boten-/motor-leverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenaamd 'universeel' blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuij- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als zodanig beschouwd. Voorzover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

1.10 Inboedel

De zich aan boord van het vaartuij bevindende, niet tot de uitrusting van het vaartuij behorende, roerende zaken van de verzekerden met uitzondering van geld, geldswaardig papier, horloges, (zonne)brillen, contactlenzen en kostbaarheden waaronder sieraden, bont, foto-, film- en videoapparatuur.

1.11 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te verkrijgen.

1.12 Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering of slijtage.

Artikel 2 Omschrijving van de dekking

2.1 Vaartuij

Deze verzekering dekt verlies of beschadiging van het op het polisblad omschreven vaartuij alsmede, voorzover meeverzekerde, de volgboot en/of boottrailer als gevolg van:

- een van buiten komend onheil;
- een eigen gebrek, waaronder wordt verstaan een minderwaardige eigenschap in of van het verzekerde object.

Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een originele scheepsmotor ouder dan 60 maanden of een niet-originele scheepsmotor, is van de dekking uitgesloten verlies of beschadiging van de voortstuwingsinstallatie, die zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken, aanvaren of soortgelijke evenementen door een eigen gebrek (zoals hiervoor bedoeld onder b.) van de voortstuwingsinstallatie wordt veroorzaakt.

2.2 Hulpverlening

- Recht op hulpverlening
Verzekerde heeft recht op hulpverlening en/of vergoeding van de kosten zoals omschreven in artikel 3.2, 3.3 en 3.4 van deze voorwaarden indien:
 - het vaartuij een vaste ligplaats in Nederland heeft;
 - het vaartuij buiten de vaste ligplaats uitvalt; onder uitvallen wordt verstaan het niet kunnen vervolgen van de vaart;
 - de hulpverlening tot stand is gekomen en/of de kosten zijn of worden gemaakt in overleg met en na instemming van Van der Linden Assistance 020-592.90.90;
 - verzekerde zijn volledige medewerking verleent;
 - de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt verhinderd door een natuurramp.
- Hulpverlening in Nederland via Van der Linden Assistance
De hulpverlening binnen Nederland omvat:
 - noodzakelijke berging en opruiming van het beschadigde vaartuij;
 - het vervoer van het vaartuij naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelplaats, mits het vaartuij uitvalt als gevolg van een gedekte schade aan het vaartuij.
- Hulpverlening buiten Nederland via Van der Linden Assistance
De hulpverlening buiten Nederland omvat:
 - hulpverlening als omschreven in artikel 2.2.2 onder a. en b.; en indien het vaartuij of de schipper uitvalt als gevolg van een gedekte schade aan het vaartuij bovendien:
 - de kosten van een door de Van der Linden georganiseerd vervoer van het vaartuij naar een in overleg te bepalen adres in Nederland, mits:
 - in geval van uitvallen van het vaartuij, het vaartuij niet binnen 5 werkdagen vanaf het tijdstip dat de reparatie is aangevangen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de geplande (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - in geval van uitvallen van de schipper indien zijn herstel niet binnen redelijke termijn is te verwachten en de overige verzekerden niet in staat en/of bevoegd zijn de besturing van het vaartuij over te nemen;
 - de kosten van vervoer lager zijn dan de dagwaarde van het uitgevallen vaartuij; indien de vervoerskosten hoger zijn worden de kosten vergoed van de invoer of vernietiging -ter plaatse- van het uitgevallen vaartuij; in dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van de inboedel naar Nederland.
- Slotbepalingen
Alle in verband met de hulpverlening door de Van der Linden assistance/de verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet krachtens de polisvoorwaarden zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekeringnemer en/of verzekerde. Bij bedragen boven € 680,- kan een betaling vooraf worden verlangd.

Artikel 3 Inboedel

Deze verzekering dekt verlies of beschadiging van de inboedel door:

- a. storm, zinken, stranden of aanvaren, waarbij tevens schade aan het vaartuig is ontstaan;
- b. een tijdens het transport aan het vervoermiddel of vaartuig overkomen ongeval, mits door het ongeval het vervoermiddel of vaartuig ook beschadigd is, waarbij tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken ook zijn gedekt indien deze zich in het vervoermiddel bevinden;
- c. brand, ontploffing en bliksemingslag, welke dekking ook geldt indien tot de inboedel van het vaartuig behorende zaken zich tijdelijk niet aan boord bevinden;
- d. diefstal, indien het verzekerde vaartuig en/of de volgboot met de daarin aanwezige inboedel wordt gestolen;
- e. diefstal, indien gepleegd na braak van deugdelijk afgesloten ruimten, onverschillig of deze ruimten zich aan boord dan wel aan de wal bevinden. Onder braak wordt verstaan het zich wederrechtelijk toegang verschaffen door verbreking, met zichtbare beschadigingen van afsluitingen.

Artikel 4 Dekking boven de verzekerde som

Tot maximaal het bedrag gelijk aan de verzekerde som van de verzekerde zaken per gebeurtenis, voor elk onderdeel 4.1 t/m 4.4 afzonderlijk:

1. **Bereidingskosten**
De noodzakelijke hulp-, berglonden en andere kosten ter voorkoming of vermindering van schade aan de verzekerde zaken.
2. **Kosten van bewaking en vervoer**
De noodzakelijke kosten van bewaking en vervoer van de verzekerde zaken naar de dichtstbijzijnde geschikte herstelplaats, in geval van een door deze verzekering gedekte schade.
3. **Opruimingskosten**
De noodzakelijke lichtings- en opruimingskosten bij totaal verlies van de verzekerde zaken.
4. **Expertisekosten**
Expertisekosten voor de vaststelling van de verschuldigde uitkering.

Tot maximaal een bedrag van € 1135,- per gebeurtenis voor alle uitgaven zoals vermeld in de artikelen 4.5 t/m 4.10 tezamen, mits deze aantoonbaar, noodzakelijk en redelijkerwijs als gevolg van een gedekte schade aan het vaartuig zijn gemaakt:

5. **Telecommunicatie**
De kosten die in redelijkheid moeten worden gemaakt om in contact met Van der Linden Assistance te kunnen treden.
6. **Toezending onderdelen**
De kosten van toezending van onderdelen die noodzakelijk zijn voor het ter plaatse repareren van het vaartuig, indien de benodigde onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar of vervangbaar zijn.
7. **Reiskosten**
De reiskosten die in redelijkheid moeten worden gemaakt voor het herstel van de schade.
8. **Vervangend vakantieverblijf**
De huur van een vervangend vakantieverblijf, indien het vaartuig tijdens de vakantie voor overnachting wordt gebruikt en niet meer als zodanig dienst kan doen.
9. **Kosten terugreis**
De redelijke kosten van de terugreis van verzekerden naar hun woonplaats in Nederland, indien het vaartuig dient als vervoermiddel naar een vakantiebestemming in het buitenland en het vaartuig in het buitenland niet binnen een redelijke termijn kan worden gerepareerd voor de terugreis.
10. **Kosten van liggeld**
De noodzakelijk gemaakte kosten van liggeld in verband met de reparatie van het vaartuig.

Artikel 5 Persoonlijke ongevallen

Deze verzekering verleent een uitkering wegens overlijden of blijvende invaliditeit van een verzekerde als gevolg van een ongeval, zoals gedefinieerd in de ten tijde van het ongeval geldende voorwaarden van de Ongevallenverzekering van de maatschappij, indien het ongeval heeft plaatsgevonden aan boord van het vaartuig of tijdens het aan of van boord gaan, inclusief het ongewild te water geraken. Hiervoor gelden de volgende maximale uitkeringen.

- a. € 4540,- per persoon bij overlijden;
- b. € 13615,- per persoon bij gehele of gedeeltelijke blijvende invaliditeit overeenkomstig de ten tijde van het geldende voorwaarden van de Ongevallenverzekering van de maatschappij.

Bovendien bestaat recht op uitkering wegens de als gevolg van het ongeval gemaakte kosten van geneeskundige behandeling tot een maximum van € 2270,- per persoon, echter uitsluitend voorzover voor deze kosten geen dekking bestaat of zou hebben bestaan bij gebreke van deze verzekering

uit hoofde van enige andere voorziening of verzekering, al dan niet van oudere datum.

Indien bij een ongeval meer dan één opvarende overlijdt of blijvend geheel of gedeeltelijk invalide raakt, zal de in totaal uit hoofde van dit onderdeel te betalen vergoeding nooit meer dan € 18160,- bedragen ongeacht het aantal getroffen en zullen de verschuldigde vergoedingen zonedig naar evenredigheid worden vermindert.

Artikel 6 Aansprakelijkheid

6.1 Wettelijke aansprakelijkheid

Deze verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde wegens schade toegebracht aan personen en/of zaken met of door het vaartuig alsmede, voorzover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer die tijdens de verzekeringsduur is ontstaan, en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste de op het polisblad genoemde verzekerde som per gebeurtenis. Niet verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade:

- toegebracht aan een persoon waarmee verzekerde in gezinsverband samenleeft;
- toegebracht met of door de meeverzekerde boottrailer zolang deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na ont koppeling daarvan nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- aan derden toegebracht in verband met het vervoer van de verzekerde zaken met een motorrijtuig.

6.2 Proceskosten

De kosten van rechtsbijstand die met toestemming van de verzekeraar wordt verleend en de kosten van processen, die met toestemming van de maatschappij door of namens verzekerde worden gevoerd.

6.3 Borgsom

Indien ter waarborging van de rechten van de benadeelde door een overheid het stellen van een zekerheid wordt verlangd om de opheffing van de vrijheidsbeperking van een verzekerde of van een op het vaartuig gelegd beslag te verkrijgen, zal de maatschappij deze zekerheid verstrekken tot ten hoogste f 50.000,- voor alle verzekerden tezamen, mits de verzekerde voor wie dit geschiedt jegens de maatschappij terzake van de schade aanspraak op vergoeding heeft. Verzekerde is verplicht de maatschappij te machtigen over de borgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven. Verzekerde is verplicht alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 7 Verzekeringsgebied

Deze verzekering is van kracht:

- a. op de binnenwateren en het vasteland van Nederland, België, Luxemburg en Duitsland.
De grens van de binnenwateren en de zee wordt gevormd door de zeekust en bij onderbreking daarvan door een denkbeeldige rechte lijn die de uiterste landkoppes met elkaar verbindt. De zeekust van de Waddeneilanden is de Noordzeekust.
- b. gedurende de periode van 1 april tot 1 oktober van elk verzekeringsjaar voor de vaart op de Europese binnenwateren en voor het vervoer over de weg binnen Europa, alsmede de vaart op de Middellandse Zee en de Adriatische Zee tot ten hoogste 5 zeemijlen uit de kust van het vasteland van Spanje, Frankrijk, Italië en het voormalige Joegoslavië.
- c. binnen het als volgt begrensde gebied (geldt niet voor zeilplanken):
 - niet westelijker dan 5 graden W.L.
 - niet oostelijker dan 20 graden O.L.
 - niet zuidelijker dan 50 graden N.B.
 - niet noordelijker dan 60 graden N.B.

De vaste ligplaats van het vaartuig alsmede, voorzover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer dient in Nederland te zijn.

Artikel 8 Afstand van verhaal

De maatschappij doet afstand van haar recht van verhaal op de in artikel 1.2 genoemde verzekerden.

Artikel 9 Uitsluitingen

De verzekering biedt geen dekking voor schade, kosten en/of ongevallen:

- a. direct of indirect veroorzaakt door aardbeving en vulkanische uitbarsting, zoals vermeld in de 'Nadere omschrijvingen';
- b. veroorzaakt gedurende de tijd dat het vaartuig is verhuurd;
- c. veroorzaakt gedurende de tijd dat het vaartuig wordt gebruikt voor vervoer van personen tegen betaling, waaronder niet wordt verstaan privévervoer tegen een tegemoetkoming in de kosten;
- d. als gevolg van opzet of grove schuld van een verzekerde;
- e. als gevolg van normale slijtage van het vaartuig alsmede, voorzover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer;

- f. veroorzaakt door aan verzekerde te verwijten onvoldoende onderhoud van en onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken; deze uitsluiting geldt niet voor schade en/of kosten gedekt krachtens artikel 4.1, 4.3 en 6;
- g. veroorzaakt tijdens varen indien de schipper van het vaartuig niet in het bezit is van een wettelijk voorgeschreven vaarbewijs;
- h. veroorzaakt door osmose en bestaat uit blaarvorming in het polyester, voorzover deze blaarvorming zich openbaart 36 maanden nadat het vaartuig voor het eerst te water is gelaten;
- i. veroorzaakt door geleidelijke inwerking van:
 - licht en vocht;
 - bodem-, water-, en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen daarvan redelijkerwijs niet kon voorkomen;

Artikel 10 Schade

10.1 Verplichtingen van verzekerde

Verzekerde is op straffe van verlies van zijn rechten uit de polis verplicht, in geval van diefstal of poging daartoe, vandalisme, gewelddadige beroving of afpersing onmiddellijk aangifte bij de politie te doen;

10.2 Vaststelling door een expert

De schade wordt in onderling overleg of door een door de maatschappij te benoemen deskundige vastgesteld. De verzekeringnemer heeft, in geval van geschil met de door de maatschappij aangewezen deskundige ten aanzien van de schadevaststelling, het recht om in overleg met de maatschappij eveneens een deskundige aan te wijzen. Indien deze twee deskundigen niet tot overeenstemming kunnen komen, benoemen zij tezamen een derde deskundige, die binnen de grenzen van hun taxaties de bindende vaststelling zal verrichten. De verzekeraar heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

10.3 Vergoeding van schade

1. Reparatiekosten

Indien in geval van een door deze verzekering gedekte gebeurtenis het vaartuig alsmede, voorzover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer wordt gerepareerd, worden met terzijdestelling van hetgeen daaromtrent in de wet is bepaald, de reparatiekosten vergoed, onder aftrek van een bedrag wegens veronderstelde verbetering nieuw voor oud, tot ten hoogste de op het polisblad vermelde verzekerde som. Vorenvermelde aftrek wordt slechts toegepast op de materiaalkosten en niet op het arbeidsloon, tenzij naar het oordeel van de deskundige, de reparatie redelijkerwijze ook zonder het plaatsvinden van de gebeurtenis niet achterwege had behoren te blijven. De maatschappij heeft het recht vergoeding van de reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet volledig is gerepareerd.

2. Dagwaarderegeling

Indien in geval van schade het vaartuig alsmede, voorzover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer

- niet kan worden gerepareerd,
- niet wordt gerepareerd, hoewel dat wel mogelijk is,
- uit de macht van de verzekerde is geraakt en terugverkrijging niet binnen redelijke termijn is te verwachten, wordt, tot ten hoogste de verzekerde som en met terzijdestelling van de wettelijke regelingen, de dagwaarde van het vaartuig onmiddellijk voor het onheil vergoed.

3. Aftrek restanten

Op de vergoeding wordt in mindering gebracht de waarde van de restanten:

- van de vervangen onderdelen bij toepassing van de regeling onder 10.3.1;
- van het vaartuig alsmede, voorzover meeverzekerd, de volgboot en/of boottrailer bij toepassing van de regeling onder 10.3.2.

4. Inboedel

De verzekering geschiedt naar nieuwwaarde met dien verstande, dat zaken onttrokken aan het gebruik waarvoor zij bestemd waren en zaken waarvan de dagwaarde voor het onheil minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde naar dagwaarde zijn verzekerd. De schade aan de zaken zal worden bepaald op het verschil tussen de waarde onmiddellijk voor en onmiddellijk na de gebeurtenis. Indien voor beschadigde zaken reparatie mogelijk is, kan de maatschappij in plaats van het overeenkomstig de vorige alinea vastgestelde schadebedrag de kosten van de reparatie als de schade aanmerken. De schade wordt vergoed tot ten hoogste de op het polisblad genoemde verzekerde som, ook indien de inboedel meer waard is dan de verzekerde som.

5. Onderverzekering

De verzekeraar doet geen beroep op onderverzekering.

6. Verjaring

Indien aanmelding van een gebeurtenis, waaruit voor de maatschappij een verplichting tot schadevergoeding kan ontstaan, niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van die gebeurtenis, vervalt elk recht op schadevergoeding hiervoor.

7. Vervaltermijn

Heeft de verzekeraar een (aanbod van) betaling gedaan bij wijze van finale afdoening of een schade definitief afgewezen, dan kan verzekerde dit standpunt aanvechten binnen een jaar nadat hij hiervan op de hoogte is gesteld. Na dit jaar vervalt ieder recht ten opzichte van de verzekeraar terzake van die gebeurtenis

Artikel 11 No-claimregeling

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar worden de volgende kortingen verleend, waarbij de korting afhankelijk is van het aantal in het voorafgaande verzekeringsjaar ontstane schadegevallen.

Schade-vrije jaren	Korting	Zonder schadegeval naar "schade-vrije jaren"	Met 1 schadegeval naar "schade-vrije jaren"	Met 2 schadegevallen naar "schade-vrije jaren"
0	0 %	1	0	0
1	10%	2	0	0
2	15%	3	0	0
3	20%	4	1	0
4	25%	5	1	0
5	30%	6	2	0
6	35%	7	3	1
7	40%	8	4	1
8	40%	9	5	2
9	40%	10	6	3
10 of meer	40%	10	7	4

Na 3 of meer schadegevallen in een verzekeringsjaar is geen premiekorting van toepassing.

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van 12 maanden vanaf de laatste premieervaldag waarin de verzekering doorlopend van kracht is geweest en waarin geen schade is aangemeld.

Indien de termijn tussen de ingangsdatum en de daarop volgende premieervaldag 6 maanden of meer bedraagt, wordt voor de vaststelling van de schadevrije verzekeringsjaren deze termijn als een vol verzekeringsjaar beschouwd. Wanneer bedoelde termijn minder dan 6 maanden bedraagt, wordt voor de vaststelling van de schadevrije verzekeringsjaren deze termijn niet in aanmerking genomen.

De toepasselijke kortingsregeling blijft onveranderd gelden indien:

- a. de verzekeraar geen schadevergoeding verschuldigd is;
- b. de verzekeraar de door haar betaalde schade geheel heeft verhaald of de schade niet (geheel) heeft kunnen verhalen tengevolge van tussen verzekeraars gesloten schaderegelingsovereenkomsten of indien er geen volledig verhaal op de schuldige tegenpartij heeft kunnen plaatsvinden vanwege het feit dat diens aansprakelijkheid wettelijk is beperkt.

Nadere omschrijvingen

Onvoldoende zorg

Van aan verzekerde te verwijten onvoldoende zorg dan wel onvoldoende onderhoud zal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- het tijdig en effectief uitvoeren van onderhoud aan de verzekerde zaken;
- het tijdig en/of voldoende beschermen van de verzekerde zaken tegen bevriezing. Hieronder wordt mede verstaan het tijdig
- en/of voldoende aftappen van de motor;
- het in een deugdelijk afgesloten ruimte* opbergen van losse zaken;
- het van boord verwijderen van waardevolle objecten, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is. Dit geldt speciaal voor nautische, audiovisuele en computerapparatuur;
- zolang het vaartuig niet wordt gebruikt dient de buitenboordmotor beveiligd te zijn door een daarvoor speciaal bestemd, deugdelijk slot dan wel te zijn opgeborgen in een deugdelijk afgesloten ruimte* buiten het vaartuig;
- de volgboot dient beveiligd te zijn door een deugdelijk slot, dan wel opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte buiten het vaartuig;
- indien het vaartuig op de boottrailer wordt achtergelaten dient dit achterlaten tijdelijk te zijn (maximaal 3 dagen) in een veilige omgeving en dient de boottrailer in ieder geval voorzien te zijn van een VIP/TNO goedgekeurd slot, tenzij afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden meer preventieve maatregelen gevegd mogen worden;
- het zoveel mogelijk beperken van het diefstalrisico door bijvoorbeeld direct toezicht, beveiliging(en) en dergelijke.

* Een ruimte die is afgesloten met een dekzeil of cabrioletkap is geen deugdelijk afgesloten ruimte.

Brand

Hieronder te verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Zo is onder andere geen brand:

- zegen, schroeien, smelten, verkolen, broeien;
- doorbranden van elektrische apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

Ontploffing

Voor de betekenis van dit begrip geldt de begripsomschrijving die door de Vereniging van Brandassuradeuren in Nederland op 5 april 1982 onder nummer 275/82 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht is gedeponerd.

Aardbeving en vulkanische uitbarsting

Onder schade door aardbeving en vulkanische uitbarsting te verstaan schade ontstaan, hetzij gedurende de tijd waarin, hetzij gedurende 24 uur nadat in of nabij de plaats waar het verzekerde zich bevindt, de gevolgen van aardbeving of vulkanische uitbarsting zich hebben geopenbaard, tenzij verzekerde bewijst, dat de schade niet aan een van de genoemde verschijnselen kan worden toegeschreven.

Clausules

De volgende clausule(s) zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

PZV01 Collectiviteit

Deze verzekering maakt deel uit van een collectiviteit. Aangetekend wordt dat voorwaarden en premie gelden zolang verzekeringnemer een relatie heeft met de houder van de collectiviteit en op grond daarvan deelneemt aan de collectiviteit. Bij beëindiging van de relatie met de houder van de collectiviteit zullen de voorwaarden en premie aangepast worden naar de dan geldende individuele voorwaarden en premie

PZV02 Groot vierkant

PZV03 Supergroot vierkant

PZV04 Rubberboot

PZV05 Waterskiër