

## Bijzondere voorwaarden Personenauto Economy

Naast de algemene voorwaarden Van der Linden Alles onder één Dak-pakket zijn voor de Personenauto Economy-verzekering tevens onderstaande bijzondere voorwaarden Personenauto Economy-verzekering van kracht

### Artikel 1 Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder

#### 1. motorrijtuig:

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- b. een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend motorrijtuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

#### 1.2 verzekerde:

- a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer)
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen.

#### 1.3 schade:

- a. onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- b. onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

### Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigenverzekeringsbewijs (groene kaart) geldig is.

### Artikel 3 Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- 3.a meteen aan verzekeraar kennis geven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig.
- 3.b binnen zeven dagen aan verzekeraar kennis geven:
  1. van veranderingen aan het motorrijtuig waardoor het risico wijzigt, bijvoorbeeld
  2. in geval van volledige vooraf trek van BTW;
  3. wijziging van de hoofdbestuurder;
  4. van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
  5. van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
  6. wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
  7. als hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval overlijden rust de verplichting op de erfgenamen);
  8. wanneer het motorrijtuig gewoonlijk buiten Nederland wordt gestald. De verzekering blijft dan, binnen het in artikel 2 genoemde verzekeringsgebied, van kracht tot de eerstkomende hoofdpremieervaldag;
- 3.c bij constatering van vermissing van een verzekerd motorrijtuig, verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Van vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuigengegevens aan de Stichting VerzekeringsBureau Voertuigcriminaliteit (VbV), voorheen het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de Overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VbV-helppesdek die 24 uur per dag bereikbaar is of melden op [www.isgestolen.nl](http://www.isgestolen.nl)

### Artikel 4 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids-, of behendigheidsritten of –wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;
2. tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan “pooling” van autoritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
3. terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:
  - als een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept
  - voor een aanhangwagen of een caravan;
4. indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
5. indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijk gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
6. als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. Verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkellijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerd, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt.
7. indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

### Artikel 5 Schaderegeling

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

### Artikel 6 Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a. en b. is omschreven als:

1. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto);
2. het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
3. de hulpverlening en/of kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van, Van der Linden Assistance 020-592.90.90;
4. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitierij, oproer, atoomkernreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico en de hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder als uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

#### a. Hulpverlening algemeen

Van der Linden Assistance verleent algemene hulp wat betreft:  
- melding diefstal aan de Vermiste Auto Register.

#### b. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat als het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland in geval van ruitbreuk, doorschakeling naar Carglass, Autotaalgas of Glasgarage (niet in geval van enkel W.A.-verzekering)

#### c. Hulpverlening buitenland

1. W.A.-verzekering / W.A. en gedeeltelijk-casco-verzekering  
Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.A.-verzekering / W.A. en gedeeltelijk-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.  
De hulpverlening omvat:
  1. in geval van ruitbreuk, doorschakeling naar Carglass (niet in geval van enkel W.A.-verzekering)
  2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld
  3. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
    - dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden
    - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
  4. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
    - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
    - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming
    - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.
2. W.A.- en volledig-casco-verzekering  
Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.A. en volledig-cascoverzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.  
De hulpverlening omvat:
  1. de onder c.1. omschreven hulpverlening
  2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 115 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet als de reparatie plaatsvindt in een garage;
  3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgesloten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675 kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Van der Linden Assistance niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

#### Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek: WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

#### Artikel 7 Omvang van de dekking

De verzekering dekt:

- 7.a de uit enig wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
  - door of met het motorrijtuig
  - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- 7.b schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering. Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:
  - het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
  - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- 7.c bovendien – eventueel boven de verzekerde som -:
  - 7.c.1kosten, ook die van civiel- en strafrechterlijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
  - 7.c.2de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
- 7.d Waarborgsom:  
indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal € 25.000,- deponeren.  
Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- 7.e ongevallen inzittendendekking  
ten behoeve van de verzekerde bestuurder van de op het polisblad vermelde auto of de vervangende auto zoals omschreven in art. 1.1.b., het ongevalsrisico waarbij de volgende bepalingen van kracht zijn:
  - onder ongeval wordt verstaan, een plotseling van buitenkomende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van de verzekerde bestuurder.
  - de dekking heeft betrekking op ongevallen de verzekerde bestuurder overkomen vanaf het moment dat hij/zij de auto instapt tot het moment dat hij/zij er uitgestapt is.
  - er wordt een uitkering verleend als de verzekerde bestuurder ten gevolge van een ongeval komt te overlijden van € 1135.
  - er wordt een uitkering verleend als de verzekerde bestuurder ten gevolge van een ongeval blijvend invalide wordt tot een maximaal bedrag van € 5675 ( bij 100% invaliditeit)
  - de uitkering bij overlijden wordt gedaan aan de wettige erfgenamen van de verzekerde bestuurder met uitsluiting van de overheid en boedelcrediteuren.
  - indien de bestuurder door een ongeval blijvend invalide wordt, zal aan de hand van het vast te stellen invaliditeitspercentage hetzelfde percentage van het verzekerde bedrag als basis voor de uitkering dienen, echter met inachtneming van het navolgende:

bij algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van:

beide ogen	100%
één oog	30%
doch indien krachtens deze verzekering uitkering is verleend wegens algeheel verlies van het andere oog	70%
beide oren	50%
één oor	25%
een arm tot in het schoudergewricht	75%
een arm tussen schouder- en ellebooggewricht	70%
een arm tussen pols- en ellebooggewricht	60%
een hand	60%
een been tot in het heupgewricht	70%
een been tussen knie- en heupgewricht	
tot in het kniegewricht	60%
een been tussen enkel- en kniegewricht of een voet	50%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
elke andere vinger	10%
een grote teen	10%
elke andere teen	5%
psychische en nerveuze storingen ten hoogste	25%
de milt	5%
één nier	20%
algehele ongeneeslijke geestesstoring	100%

Bij gedeeltelijk verlies of bij blijvende gedeeltelijke onbruikbaarheid van één der genoemde organen wordt een evenredig lager percentage in aanmerking genomen. Bij verlies of bij blijvende onbruikbaarheid van meer organen worden de percentages opgeteld, waarbij voor meer vingers van één hand geen hogere percentages gelden dan voor de gehele hand. Bij vaststelling van het invaliditeitspercentage zal het beroep van verzekerde buiten beschouwing blijven. De uitkering geschiedt zodra de blijvende graad van invaliditeit vaststaat. Indien aard of mate van blijvende invaliditeit naar het oordeel van de maatschappij nog niet definitief is vast te stellen, heeft verzekeraar het recht de uitkering uit te stellen tot uiterlijk 2 jaar na de ongevalsdatum. Indien verzekeraar gebruik maakt van dit recht, wordt de uitkering verhoogd met de wettelijke rente over de uitstelperiode. Indien verzekerde gedurende de uitstelperiode als gevolg van het ongeval overlijdt, vervalt het recht op een invaliditeitsuitkering en op de wettelijke rente over de uitstelperiode. Bij overlijden van verzekerde gedurende de uitstelperiode, niet als gevolg van het ongeval, wordt de invaliditeitsuitkering alsnog vastgesteld onder bijrekening van de rente tot de dag van overlijden.

### Artikel 8 Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

### Artikel 9 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
4. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

### Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek (volledig of gedeeltelijk) CASCO

#### Artikel 10 Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op grond van het bepaalde in artikel 13 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- a. het motorrijtuig inclusief de af-fabriek geleverde extra voorzieningen en/of accessoires,
- b. de niet af-fabriek (later) aan het motorrijtuig aangebrachte bijzondere accessoires waarvan de prijs niet in de officiële

cataloguswaarde is begrepen, zoals trekhaak en velgen zijn tot maximaal € 1500,- standaard meeverzekerd. Het meerdere dient uitdrukkelijk ter verzekering zijn opgegeven. Uitgesloten van de dekking zijn (auto)telefoons, detectie-, computer- en overige communicatie-apparatuur, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen,

- c. de niet af-fabriek (later) in het motorrijtuig ingebouwde audiovisuele en navigatieapparatuur is standaard meeverzekerd tot ten hoogste € 500,- Het meerdere dient uitdrukkelijk ter verzekering zijn opgegeven. Losse mobiele audiovisuele- en navigatie-apparatuur is van dekking uitgesloten,
- d. de volgende auto-artikelen zijn tot € 500,- tezamen meeverzekerd: kinderzitje, carkit, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset, pechlamp, sleepkabel, fietsdrager, (ski)box, dakdraagsteun(en), caravanspiegel(s), wegenkaart(en), stratenboek, verbanddoos en de lifehammer, mits deze zich op, aan of in het motorrijtuig bevinden,
- e. maximaal tien audio-cd's, DVD's en/of cassettes

ontstaan door één van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek of daardoor veroorzaakte breuk:

#### 10.1. bij gedeeltelijk-cascadekking

- 10.1.1 brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding, blikseminslag of inductie;
- 10.1.2 diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
  - verduistering en joyriding. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
  - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;
- 10.1.3 niet door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk ( waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;
- 10.1.4 verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
- 10.1.5 storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7).
- 10.1.6 natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
- 10.1.7 hagel;
- 10.1.8 aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
- 10.1.9 transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
- 10.1.10 een neerstortend luchtvaartuig delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.

#### 10.2. bij volledig-cascadekking

- 10.2.1 de onder 10.1 bedoelde gebeurtenissen
- 10.2.2 alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis.

#### Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig een personenauto is en volledig casco is verzekerd bestaat het recht op vervangend vervoer overeenkomstig de volgende bepalingen.

Verzekeraar stelt een vervangend motorrijtuig ter beschikking gedurende de reparatieduur en maximaal:

- 30 dagen bij een van buiten komende gebeurtenis buiten Nederland maar binnen het in artikel 2 genoemde verzekeringsgebied en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft;
- 30 dagen te rekenen vanaf de dag van diefstal in geval van diefstal van het gehele motorrijtuig, echter tot maximaal een dag na de dag waarop het gestolen motorrijtuig onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal 10 dagen na de dag waarop het gestolen motorrijtuig beschadigd is teruggevonden;
- 15 dagen, te rekenen vanaf de dag van ongeval, indien het motorrijtuig total loss is geraakt.

Een vervangend motorrijtuig wordt ter beschikking gesteld als het verzekerde motorrijtuig niet meer bedrijfsklaar is door een of twee van de hierboven genoemde gebeurtenissen en niet binnen 48 uur te repareren is.

Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in een voorkomend geval zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met de van der Linden Assistance.

## Artikel 11 Eigen Risico

1. Op deze verzekering zijn tenzij op het polisblad anders staat vermeld per gebeurtenis de volgende risico's van toepassing:
  - a. Standaard € 250,-,
  - b. Ingeval van ruitbreuk zoals omschreven in artikel 10 sub 1.3 geldt bij ruitvervanging een eigen risico van € 150,-;
2. Er geldt geen eigen risico indien:
  - a. De schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden.
  - b. er uitsluitend een vergoeding is gedaan van kosten zoals omschreven in artikel 6. Hulpverlening.
  - c. In geval van uitsluitend schade aan de ruit, deze schade door middel van een harsinjectie door Autotaalglass of Carglass wordt gerepareerd.

## Artikel 12 Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren en premieberekening

- 12.a Bij verlening van de verzekering op de hoofdpremievaliddag wordt de netto-premie voor de rubrieken W.A. en gedeeltelijk of volledig casco opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malusladder dat behoort bij de vast te stellen trede.

Uitgegaan wordt van:

- trede 8 uit de bonus/malusladder als de bestuurder jonger is dan 61 jaar.
- Trede 7 als de bestuurder ouder is dan 60 jaar en jonger dan 71 jaar.
- Trede 5 als de bestuurder 71 jaar of ouder is.

Plus zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde geldige royementsbevestiging.

### Bonus/malus-ladder

B/M-Trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
20	20	20	16	12	1
19	20	20	15	11	1
18	21	19	14	10	1
17	22	18	13	9	1
16	23	17	12	8	1
15	24	16	11	7	1
14	25	15	10	6	1
13	27,5	14	9	5	1
12	32,5	13	8	4	1
11	35	12	7	3	1
10	37,5	11	6	3	1
9	40	10	5	2	1
8	45	9	5	2	1
7	50	8	4	2	1
6	60	7	3	1	1
5	70	6	3	1	1
4	80	5	2	1	1
3	90	4	1	1	1
2	100	3	1	1	1
1	125	2	1	1	1

- 12.b. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
- geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
  - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
- 12.b.1 de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
- 12.b.2 de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 13 genoemde vaste-afschrijvingsregeling,
- 12.b.3 de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelings-overeenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,
- 12.b.4 een betaling heeft gedaan met betrekking tot een van de dekkingen omschreven in artikel 10.1.
- 12.b.5 een betaling heeft gedaan met betrekking tot een schade uitsluitend betrekking hebbende op hulpverlening, vervangend vervoer of de ongevallendeckking voor de bestuurder
- 12.b.6 de schade-uitkering verricht op grond van artikel 185 van de

Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van het motorrijtuig geen sprake is van een verkeersovertreding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft.

- 12.b.7 de schade-uitkering uitsluitend op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet niet volledig kan verhalen.
- 12.b.8 de geclaimde schadevergoeding tot 12 maanden na betaling, door verzekerde alsnog, voor eigen rekening genomen wordt,
- 12.b.9 de schade-uitkering op grond van art.7:962, lid 3 Burgerlijk Wetboek niet kan verhalen; volgens dit artikel krijgt verzekeraar geen vordering op bepaalde tot de familie- of werkkring behorende personen.
- 12.c De premie wordt jaarlijks bepaald, veranderingen door leeftijd van de hoofdbestuurder en de leeftijd van de auto alsmede de veranderingen in de andere premiebepalende factoren kan maken dat de premie wijzigt per hoofdpremievaliddatum of eerdere risicowijziging. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft verzekeringnemer het recht de aanpassing schriftelijk te weigeren en de verzekering te beëindigen door schriftelijke opzegging. De mogelijkheid van opzegging geldt niet indien er sprake is van een premieverlaging en/of indien de premiewijziging voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen.

## Artikel 13 Schadevergoeding

- a. In geval van beschadiging van het motorrijtuig, niet zijnde ruitbreuk vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten mits het motorrijtuig wordt gerepareerd door een bij Topherstel aangesloten garagebedrijf. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies. In geval van ruitbreuk, zoals omschreven in artikel 10 sub 1.3 geldt dat de herstelkosten alleen worden vergoed indien het herstel wordt uitgevoerd door Autotaalglass of Carglass.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
- c. Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekeringnemer in geval van totaal verlies van het motorvoertuig heeft de verzekeraar het recht de restanten van het betrokken motorvoertuig over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepeningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer de eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar. De verzekeraar dient tevens in het bezit gesteld te worden van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.
- d. Voor personenauto's wordt bij totaal verlies –mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder e- de waarde vastgesteld op de laatst bekende cataloguswaarde op het moment van de gebeurtenis inclusief de af-fabriek geleverde extra voorzieningen en/of accessoires van het desbetreffende motorrijtuig. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:
- de in het motorrijtuig bevestigde audiovisuele- en navigatie-apparatuur tot ten hoogste het op het polisblad verzekerde bedrag.,
  - bijzondere accessoires, tot ten hoogste het op het polisblad verzekerde bedrag
- Op het aldus vastgestelde bedrag wordt gedurende de eerste 15 maanden na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving voor elke volle verstreken maand:
- 16<sup>e</sup> tot en met 24<sup>e</sup> maand : 2,00 %
  - 25<sup>e</sup> tot en met 36<sup>e</sup> maand : 1,25 %
  - 37<sup>e</sup> tot en met 48<sup>e</sup> maand : 1,00 %
- Deze waardevaststelling geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend audiovisuele- en navigatieapparatuur en bijzondere accessoires.
- De overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde van het motorrijtuig zal nooit meer bedragen dan 110% van het op het polisblad vermelde verzekerd bedrag. Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.
- e. Voor de toepasselijkheid van het onder d bedoelde geldt dat:
1. het motorrijtuig:
    - nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs en sindsdien op het moment van de gebeurtenis niet meer dan vier jaren verstreken zijn.
    - volledig-casco verzekerd is,
    - niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto,
    - geen vervangend motorrijtuig is;
  2. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig inclusief de af-fabriek geleverde extra voorzieningen en/of accessoires niet

- hoger is dan €75.000,-
3. de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3 van de hierboven bedoelde nieuwwaarde of de nieuwwaarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde na eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;
  4. al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d berekende waarde voor dezelfde personenauto heeft plaatsgevonden.
  - f. Gedurende het eerste jaar na aankoop van het motorrijtuig bij een bij Bovag aangesloten bedrijf, wordt de aanschafwaarde vergoed tot maximaal €50.000,-. Vanaf het tweede jaar na aankoop geldt vergoeding op basis van dagwaarde of de waarde berekend volgens de vaste afschrijvingsregeling overeenkomstig deze polisvoorwaarden.
  - g. in geval van totaal verlies van het motorrijtuig waaronder ook begrepen wordt diefstal van het gehele motorrijtuig, zal de vergoeding echter nooit meer bedragen dan het op het polisblad vermelde verzekerde bedrag, eventueel vermeerderd met de in artikel 10 genoemde standaard meeverzekerde accessoires.

#### Artikel 14 Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van :

1. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 mg alcohol per milliliter bloed; voor een ieder die sinds 30 maart 2002 een auto- of motorrijbewijs heeft of nog gaat halen geldt een limiet van 0,2 milligram alcohol per millimeter bloed gedurende de eerste vijf jaar na afgiftedatum van het rijbewijs.
2. schade aan het motorrijtuig ontstaan tengevolge van langzaam inwerkende weersinvloeden;
3. kosten inzake herstel technische gebreken;
4. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
5. schade wegens slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting,
6. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
7. breuk-, motor- en machineschade;
8. schade als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof of het gebruiken van verkeerde olieën;
9. schade indien in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overlegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
10. schade indien deze niet of niet bij een bij Topherstel aangesloten aangesloten garagebedrijf wordt hersteld. Voor ruitbreuk zoals omschreven in artikel 10 sub 1.3 geldt dat deze uitsluitend wordt vergoed indien het herstel wordt uitgevoerd door Autotaalglass of Carglass

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder 3 en 7 bedoelde schade, indien die is ontstaan door één van de in artikel 10 (omvang van de verzekering) genoemde oorzaken.
- de onder 10 genoemde schade indien deze schade in het buitenland heeft plaatsgevonden en er van verzekeringnemer redelijkerwijs niet kan worden verwacht dat deze de schade bij de genoemde bedrijven laat herstellen.

#### Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek: SCHADESERVICE

#### Artikel 15 Begripsomschrijvingen

In deze bijzondere voorwaarden wordt verstaan onder verzekerd:

1. verzekeringnemer
2. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het in artikel 1 bedoelde motorrijtuig en degene(n) die met dat motorrijtuig wordt(worden) vervoerd;
3. de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk

- Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;
4. de eigenaar van het vervangend motorrijtuig;
  5. de eigenaar van de door het motorrijtuig getrokken aanhangwagen ook als deze niet deel uitmaakt van het in de polis omschreven motorrijtuig mits één van de onder 1 en 2 genoemde verzekerden de houder van die aanhangwagen is.

#### Artikel 16 Omvang van de verzekering

De verzekering dekt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 18:

- a. het verlenen van rechtsbijstand: bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade op een aansprakelijke derde ter zake van een verkeersongeval waarbij het motorrijtuig is betrokken of ter zake van een van buitenkomend onheil waarbij het motorrijtuig werd beschadigd;
- b. het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand, zoals omschreven in artikel 21 lid 1;
- c. het risico van onvermogen van een wettelijke aansprakelijke derde zoals omschreven in artikel 22.

#### Artikel 17 Nederlandse Rechtsbijstand Stichting

1. verzekeraar heeft voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, vestiging Amsterdam, in deze polis te noemen NRS.
2. Indien in de polis genoemde zaken de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

#### Artikel 18 Verlening van rechtsbijstand

1. indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
2. indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een minnelijke regeling nastreven.
3. verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
4. de NRS mag echter –indien zij dit wenst tegen cessie- het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.

#### Artikel 19 Geschillen

Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van verzekeraar voor te leggen aan de ANWB, die dan advies uitbrengt. De NRS zal zich aan het advies conformeren. Deze regeling geldt niet ter zake van geschillen over de hoogte van de materiële schade van een verzekerde voertuig, waarbij de NRS een deskundige ter vaststelling van de schade heeft benoemd.

Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan is het hem toegestaan de kwestie voor een éénmalig advies voor te leggen aan een door hem aan te wijzen advocaat. De kosten van dit éénmalig advies komen voor rekening van de NRS. Na het uitbrengen van het éénmalig advies wordt de kwestie weer voorgelegd aan de NRS die, met inachtneming van het advies, beslist over een eventuele vervolgbehandeling.

#### Artikel 20 Kosten

1. Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
  - 1.a. de honoraria en verschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voor zover de kosten die kosten niet op een wettelijke aansprakelijke derde zijn te verhalen;
  - 1.b. de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
  - 1.c. de kosten van getuigen;
  - 1.d. de kosten van de wederpartij, voor zover deze krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten

laste van verzekerde komen;

- 1.e.de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
  - voor reiskosten een retour tweede klas per trein of boot, dan wel,
  - voor zover niet duurder, per vliegtuig,
  - de verblijfskosten tot ten hoogste € 115,- per dag.
2. De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
3. Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de wederpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld komt het bedrag van deze kosten, voor zover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.
4. De NRS behoeft geen rechtsbijstand te verlenen als naast verzekerde ook andere belanghebbenden actie willen voeren. Als de NRS geen rechtsbijstand verleent, vergoedt zij aan verzekerde naar evenredigheid de gezamenlijk gemaakte kosten van rechtsbijstand, echter tot een maximum van € 25.000,-

## Artikel 21 Onvermogen

Verzekeraar vergoedt voor alle verzekerden tezamen tot een bedrag van € 685,- per gebeurtenis de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt voor zover deze schade niet op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is uitsluitend wegens diens onvermogen en mits deze schade niet op een andere wijze verhaalbaar is.

## Artikel 22 Melding van een zaak

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten uit deze verzekering wil ontleen, dient hij ten aanzien daarvan:

- a. alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. Verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
- b. alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
- c. zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraar kan schaden.

## Artikel 23 Uitsluitingen

Onverminderd de in artikel 4 vermelde uitsluitingen geeft deze verzekering evenmin dekking indien:

- a. verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichting niet is nagekomen en daardoor de belangen van verzekeraar heeft geschaad.

De belangen van verzekeraar worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:

- a.1.verzekerde de zaak –in strijd met artikel 22 sub a- zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
- a.2.verzekerde –in strijd met artikel 17 lid 2- buiten de NRS om een advocaat heeft ingeschakeld;
- a.3.verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de NRS of de ingeschakelde advocaat om tot de wederpartij over de zaak heeft gewend;
- b. het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;
- c. in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde.

## Artikel 24 Vervaltermijn

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand of het vergoeden van de kosten daarvan definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen of beperkte verplichtingen voortvloeien, vervalt na drie jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zake elk recht uit deze verzekering.

## CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

### PA01 Financiering

Het motorrijtuig is gefinancierd. Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van casco'schade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

### PA02 Dagwaarde

In tegenstelling tot hetgeen op het polisblad en/of voorwaarden is vermeld vindt de schadevergoeding altijd op dagwaarde plaats.

### PA03 Rijles

In afwijking van artikel 4 sub 2, is de verzekering eveneens van kracht:

- a. tijdens het geven van rijlessen en het afnemen van rijexamens. Het motorrijtuig moet daartoe ingericht zijn en degene onder wiens toezicht gereden wordt, dient houder te zijn van een instructiebewijs (geldig voor het type motorrijtuig waarmee gereden wordt) of een officiële ontheffing daarvan. Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde tijdens lesgeven per gebeurtenis bij casco'schade € 45 voor eigen risico. Het hier bedoelde eigen risico wordt niet in mindering gebracht bij vergoeding voor een gebeurtenis als bedoeld in artikel 12.a respectievelijk b sub 1.
- b. tijdens het geven van rijlessen op een oefenterrein, ingericht volgens de normen van de afdeling Oefenterreinen Rijopleiding Nederland en 3VO ook indien de instructeur van buiten het motorrijtuig instructies geeft. Het eigen risico bedraagt in dit geval € 90.

### PA04 BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van casco'schade wordt geen BTW vergoed.

### PA05 Bestelauto/personenauto

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig is een bestelauto (voorzien van een bestelautokentekenbewijs). Desondanks wordt dit motorrijtuig als een personenauto beschouwd. Als vervangend motorrijtuig overeenkomstig artikel 1 van de algemene voorwaarden wordt slechts beschouwd een bestelauto of een personenauto, derhalve nimmer een ander soort motorrijtuig.

### PA06 Cabriolet

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig is een cabriolet voorzien van een soft-top. Schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme, is uitgesloten.

Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde bij schade als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme per gebeurtenis bij casco'schade € 450 voor eigen rekening. Indien verzekerde woont in Amsterdam (postcode 1000 t/m 1109), Den Haag (postcode 2500 t/m 2599), Rotterdam (postcode 3000 t/m 3099) of Utrecht (postcode 3500 t/m 3599) dan houdt verzekerde bij schade als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme per gebeurtenis bij casco'schade € 900,- voor eigen rekening.

Het bovenstaande is niet van toepassing indien het motorrijtuig ten tijde van de schade voorzien was van een zgn. hard-top, dan wel een gesloten variopak.

### PA07 Alarm

De vergoeding van diefstalschade zoals genoemd in artikel 12.a.sub 2 vindt uitsluitend plaats indien vastgesteld wordt dat de door verzekeraar verlangde VBV-goedgekeurde elektronische beveiligingsinstallatie in werking is gesteld.

### PA08 Eigen risico

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig is volgens opgave van verzekerde voorzien van een standaard blokkeersysteem/ alarminstallatie met minimaal een tweevoudig automatische startonderbreker conform VBV-klasse 1. Indien verzekerde na diefstal van het gehele object het, door de VBV-erkende installateur van de blokkeersysteem/ alarminstallatie afgegeven beveiligingscertificaat kan overleggen, zal het standaard eigen risico voor casco'schade niet van toepassing zijn.

#### PA09 Alarm klasse 1

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een VBV goedgekeurde alarminstallatie klasse 1, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

#### PA10 Alarm klasse 2

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een VBV goedgekeurde alarminstallatie klasse 2, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

#### PA11 Alarm klasse 3

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een VBV goedgekeurde alarminstallatie klasse 3, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

#### PA12 Alcohol

Schade die een verzekerde onder invloed van alcoholhoudende drank (bloedalcoholgehalte van 0,5 gewichtspromillage of meer) heeft veroorzaakt zijn uitgesloten. De verzekeraar behoudt te allen tijde het recht om schade(n), die zij verplicht is aan derden te vergoeden, op de verzekeringnemer en/of verzekerde te verhalen.

#### PA13 Collectiviteit

Deze verzekering maakt deel uit van een collectiviteit. Aangetekend wordt dat voorwaarden en premie gelden zolang verzekeringnemer een relatie heeft met de houder van de collectiviteit en op grond daarvan deelneemt aan de collectiviteit. Bij beëindiging van de relatie met de houder van de collectiviteit zullen de voorwaarden en premie aangepast worden naar de dan geldende individuele voorwaarden en premie.

#### PA14 Tredebepaling en Bonus/Maluspercentage

De tredering, bonus/maluspercentage en/of premie bij aanvang van de verzekering is gebaseerd op de opgave door verzekeringnemer van het aantal schadevrije jaren. Verzekeringnemer dient het aantal schadevrije jaren binnen 3 maanden na ingangsdatum van de verzekering aan te tonen door middel van een officiële Bonus/Malusverklaring van de vorige verzekeraar. Indien blijkt dat deze opgave afwijkt van de eigen opgave van verzekeringnemer, houdt verzekeraar zich het recht toe om de tredering, Bonus/Maluspercentage en/of premie per ingangsdatum van de verzekering aan te passen.

#### PA15 Ambtenaar

In tegenstelling tot hetgeen op de polis vermeld staat geldt er geen kilometragebeperking. Het op het polisblad vermelde 12.000 kilometrage is enkel bepalend voor premie en trede-inschaling. Indien verzekeringnemer geen ambtenaar meer is, berust op hem de verplichting dit aan de verzekeraar te melden. De premie en trede-inschaling zal dan aangepast worden aan het daadwerkelijke jaarkilometrage.

#### PA16 Alarminstallatie/beveiliging conform klasse 4/5 verplicht

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 4 of 5 (met als basis een klasse 3 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem. Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

#### PA 17 Diefstalbeveiliging conform klasse 4 verplicht

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 4 (met als basis een klasse 1 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem. Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

**PA18 Diefstalbeveiliging conform klasse 5 verplicht**

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 5 (met als basis een klasse 3 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeopdringen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen

**PA 19 No-claim beschermer**

In afwijking van artikel 12 Bonus/malusregeling/schadevrije jaren geldt onderstaande Bonus/Malusladder:

B/M-Trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
20	20	20	20	16	12
19	20	20	19	15	11
18	21	19	18	14	10
17	22	18	17	13	9
16	23	17	16	12	8
15	24	16	15	11	7
14	25	15	14	10	6
13	27,5	14	13	9	5
12	32,5	13	12	8	4
11	35	12	11	7	3
10	37,5	11	10	6	3
9	40	10	9	5	2
8	45	9	8	5	2
7	50	8	7	4	1
6	60	7	6	3	1
5	70	6	5	3	1
4	80	5	4	2	1
3	90	4	3	1	1
2	100	3	2	1	1
1	125	2	1	1	1

Na 4 of meer schaden : trede 1.

Bij verlenging van de verzekering wordt na 1 schade de B/M-trede niet aangepast, dus de korting blijft ongewijzigd; de schade heeft echter wel invloed op het aantal opgebouwde schadevrije jaren.

**PA 21 Economy-tarief**

Jaarlijks wordt de bruto premie opnieuw bepaald. Door verandering in de schadestatistiek kan uw premie wijzigen. Voorbeelden van wijziging met gevolgen voor de bruto premie zijn leeftijd van de auto, leeftijd van de hoofdbestuurder en de gemiddelde toename van de schadelast.