

Bijzondere voorwaarden Personenauto

Naast de algemene voorwaarden Van der Linden Alles onder één Dak-pakket zijn voor de Personenautoverzekering tevens onderstaande bijzondere voorwaarden Personenautoverzekering van kracht

Artikel 1 Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder

1. motorrijtuig:

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- b. een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend motorrijtuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

1.2 verzekerde:

- a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer)
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen.

1.3 schade:

- a. onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- b. onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of vernietiging en/of verloren gaan van zaken met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigenverzekeringbewijs (groene kaart) geldig is.

Artikel 3 Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- 3.a meteen aan verzekeraar kennis geven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig.
- 3.b binnen zeven dagen aan verzekeraar kennis geven:
 1. van veranderingen aan het motorrijtuig waardoor het risico wijzigt;
 2. van veranderingen in de gegevens, als daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 - het gewicht van het motorrijtuig (bijvoorbeeld het aanbrengen van een gasinstallatie)
 - de oorspronkelijke nieuwwaarde van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen)
 - volledige vooraf trek van BTW;
 3. van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 4. van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
 5. wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
 6. als hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval overlijden rust de verplichting op de erfgenamen).
- 3.c bij constatering van vermissing van een verzekerde motorrijtuig, verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Van vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuigengegevens aan het Vermiste Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Vermiste Auto Register-helpline die 24 uur per dag bereikbaar is. (055-5777888)

Artikel 4 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids-, of behendighedsritten of –wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor

schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland op de openbare weg gereden betrouwbaarheids-, gezelligheids-, kaartlees-, puzzelritten e.d. niet langer dan 250 kilometer en van ten hoogste 24 uur;

2. tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan "pooling" van autoritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
3. terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet:
 - als een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept
 - voor een aanhangwagen of een caravan;
4. indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
5. indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijk gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
6. als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. Verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerde, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt.
7. indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoont dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Artikel 5 Schaderegeling

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

Artikel 6 Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a. en b. is omschreven als:

1. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto);
2. het motorrijtuig verzekerde is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
3. de hulpverlening en/of kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van, Van der Linden Assistance 020-592.90.90;
4. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoombomreacties of natuurrampen.

Er geldt geen eigen risico en de hulpverlening heeft geen invloed op de bonus/malus-ladder als uitsluitend hulp is verleend krachtens deze voorwaarden.

a. Hulpverlening algemeen

Van der Linden Assistance verleent algemene hulp wat betreft:

- melding diefstal aan de Vermiste Auto Register.

b. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat als het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland
3. in geval van ruitbreuk, doorschakeling naar Carglass, Autotaalglass of Glasgarage (niet in geval van enkel W.A.-verzekering)

c. Hulpverlening buitenland

1. W.A.-verzekering / W.A. en gedeeltelijk-casco-verzekering
Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.A.-verzekering / W.A. en gedeeltelijk-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:
 1. in geval van ruitbreuk, doorschakeling naar Carglass (niet in geval van enkel W.A.-verzekering)
 2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld
 3. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits:
 - dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het gestrande object. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed van invoering of vernietiging van het gestrande object in het desbetreffende land. In dat geval heeft verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.
 4. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
 - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
 - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming
 - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.
2. W.A.- en volledig-casco-verzekering
Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger een W.A. en volledig-cascoverzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek), het motorrijtuig en/of aanhanger niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen. De hulpverlening omvat:
 1. de onder c.1. omschreven hulpverlening
 2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 115 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet als de reparatie plaatsvindt in een garage;
 3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675 kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Van der Linden Assistance niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek: WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 7 Omvang van de dekking

De verzekering dekt:

- 7.a de uit enig wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
 - door of met het motorrijtuig
 - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- 7.b schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering. Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:
 - het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
 - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- 7.c bovendien – eventueel boven de verzekerde som -:
 - 7.c.1kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
 - 7.c.2de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
- 7.d Waarborgsom:

indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal €25.000,- deponeren.

Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- 7.e ongevallen inzittendendekking
ten behoeve van de verzekerde bestuurder van de op het polisblad vermelde auto of de vervangende auto zoals omschreven in art. 1.1.b., het ongevalsrisico waarbij de volgende bepalingen van kracht zijn:
 - onder ongeval wordt verstaan, een plotseling van buitenkomende onvrijwillige geweldsinwerking op het lichaam van de verzekerde bestuurder.
 - de dekking heeft betrekking op ongevallen de verzekerde bestuurder overkomen vanaf het moment dat hij/zij de auto instapt tot het moment dat hij/zij er uitgestapt is.
 - er wordt een uitkering verleend als de verzekerde bestuurder ten gevolge van een ongeval komt te overlijden van € 1135.
 - er wordt een uitkering verleend als de verzekerde bestuurder ten gevolge van een ongeval blijvend invalide wordt tot een maximaal bedrag van € 5675 (bij 100% invaliditeit)
 - de uitkering bij overlijden wordt gedaan aan de wettige erfgenamen van de verzekerde bestuurder met uitsluiting van de overheid en boedelcrediteuren.
 - indien de bestuurder door een ongeval blijvende invalide wordt, zal aan de hand van het vast te stellen invaliditeitspercentage hetzelfde percentage van het verzekerde bedrag als basis voor de uitkering dienen, echter met inachtneming van het navolgende:

bij algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van:

beide ogen	100%
één oog	30%
doch indien krachtens deze verzekering uitkering is verleend wegens algeheel verlies van het andere oog	70%
beide oren	50%
één oor	25%
een arm tot in het schoudergewricht	75%
een arm tussen schouder- en ellebooggewricht	70%
een arm tussen pols- en ellebooggewricht	60%
een hand	60%
een been tot in het heupgewricht	70%
een been tussen knie- en heupgewricht of tot in het kniegewricht	60%
een been tussen enkel- en kniegewricht of een voet	50%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
elke andere vinger	10%
een grote teen	10%
elke andere teen	5%
psychische en nerveuze storingen ten hoogste	25%
de milt	5%
één nier	20%
algehele ongeneeslijke geestesstoring	100%

Bij gedeeltelijk verlies of bij blijvende gedeeltelijke onbruikbaarheid van één der genoemde organen wordt een evenredig lager percentage in aanmerking genomen. Bij verlies of bij blijvende onbruikbaarheid van meer organen worden de percentages opgeteld, waarbij voor meer vingers van één hand geen hogere percentages gelden dan voor de gehele hand. Bij vaststelling van het invaliditeitspercentage zal het beroep van verzekerde buiten beschouwing blijven.

De uitkering geschiedt zodra de blijvende graad van invaliditeit vaststaat. Indien aard of mate van blijvende invaliditeit naar het oordeel van de maatschappij nog niet definitief is vast te stellen, heeft verzekeraar het recht de uitkering uit te stellen tot uiterlijk 2 jaar na de ongevalsdatum. Indien verzekeraar gebruik maakt van dit recht, wordt de uitkering verhoogd met de wettelijke rente over de uitstelperiode. Indien verzekerde gedurende de uitstelperiode als gevolg van het ongeval overlijdt, vervalt het recht op een invaliditeitsuitkering en op de wettelijke rente over de uitstelperiode.

Bij overlijden van verzekerde gedurende de uitstelperiode, niet als gevolg van het ongeval, wordt de invaliditeitsuitkering alsnog vastgesteld onder bijrekening van de rente tot de dag van overlijden.

Artikel 8 Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

Artikel 9 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
4. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek (volledig of gedeeltelijk) CASCO

Artikel 10 Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 13 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- het motorrijtuig
- de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de

standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven.

- de in het motorrijtuig bevestigde of zich daarin bevindende geluidsapparatuur is meeverzekerd tot ten hoogste € 455,- per gebeurtenis;
- de volgende accessoires zijn tot € 455,- per accessoires meeverzekerd: kinderzitje, carkit, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset (maximaal € 12,-), pechlamp, sleepkabel en trekhaak;
- overige accessoires, voor zover separaat ter verzekering opgegeven. Hieronder wordt verstaan de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires die aan het motorrijtuig, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het motorrijtuig –zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen- daardoor niet wordt beïnvloed. Uitgesloten van de dekking zijn autotelefoons, beeld-, navigatie-, detectie-, computer- en overige communicatie-apparatuur, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen.
- de diefstalbeveiliging is meeverzekerd tot een maximum van € 1.135,-;
- maximaal tien cd's en/of cassettes

ontstaan door één van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek of daardoor veroorzaakte breuk:

10.a bij gedeeltelijk-cascodekking

1. brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding, blikseminslag of inductie;
2. diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
 - verduistering en joyriding. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
 - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;
3. niet door botsen, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken veroorzaakte ruitbreuk (waaronder niet te verstaan breuk van glazen daken, glas in schuifdaken of van lampen) en schade door de scherven;
4. verontreiniging van het interieur door het vervoer van gewonde personen;
5. storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7).
6. natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
7. hagel;
8. aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
9. transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
10. een neerstortend luchtvaartuig delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.

10.b bij volledig-cascodekking

1. de onder a bedoelde gebeurtenissen
2. alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis.

Vervangend vervoer

Indien het motorrijtuig ten gevolge van een in artikel 10 genoemd evenement is beschadigd en wordt hersteld door een TopHersteller of een Schadeherstelbedrijf dat vermeld staat op de bij de polis geleverde lijst van Schadeherstellers, heeft de verzekeringnemer recht op een door dat bedrijf ter beschikking te stellen gelijksoortig vervangend motorrijtuig, maximaal een middenklasse personenauto. Het vervangend vervoer wordt ter beschikking gesteld gedurende de reparatieperiode. Brandstofkosten van het vervangend vervoer blijven voor rekening van verzekeringnemer.

In geval van diefstal van het gehele object heeft verzekeringnemer de keuze uit 30 dagen een daggeldvergoeding van € 11,35 per dag of 30 dagen een vervangende soortgelijke auto echter tot maximaal een dag na de dag waarop het gestolen motorrijtuig onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal tien dagen na de dag waarop het gestolen motorrijtuig beschadigd is teruggevonden en de schade niet

binnen 48 uur te repareren is, beginnende op de dag van uitgifte van een vervangend motorrijtuig cq ingang daggeldvergoeding.

In geval van een volledig-casco-verzekering wordt

- maximaal 30 dagen een vervangend motorrijtuig ter beschikking gesteld als het verzekerde motorrijtuig in het buitenland door een van buitenkomend onheil niet meer bedrijfsklaar is en niet binnen 48 uur te repareren is en zolang verzekerde buiten Nederland verblijft.
- vijftien dagen, te rekenen vanaf de dag van ongeval, een vervangend motorrijtuig ter beschikking gesteld, indien het motorrijtuig total loss is geraakt.

Op straffe van verlies van rechten op vervangend vervoer is verzekerde verplicht in voorkomende gevallen zich zo spoedig mogelijk in verbinding te stellen met Van der Linden Assistance.

Artikel 11 Eigen Risico

1. Het op het polisblad vermelde eigen risico geldt per gebeurtenis. Een eigen risico wordt niet toegepast indien:
 - de schade het gevolg is van verontreiniging van de bekleding van de auto als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonden;
 - een schade aan de voorruit van de auto wordt gerepareerd door middel van een harsinjectie;
 - een kapotte ruit wordt vervangen door Carglass of GlasGarage
 - een beschadigde auto wordt gerepareerd door een Top Hersteller of een Schadeherstelbedrijf dat vermeld staat op de bij de polis geleverde lijst van Schadeherstellers.
2. Het op het polisblad vermelde eigen risico wordt met € 68,- verminderd indien:
 - een kapotte ruit wordt vervangen door Autotaaiglas

Artikel 12 Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren

12.a Bij verlening van de verzekering op de hoofdpremievaliddag wordt de netto-premie voor de rubrieken W.A. en gedeeltelijk of volledig casco opnieuw vastgesteld met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malusladder dat behoort bij de vast te stellen trede.

De op de vorige hoofdpremievaliddag vastgestelde trede wordt, indien het op het polisblad vermelde aantal kilometers per jaar gedurende het afgelopen jaar, vergeleken met het aantal kilometers voor het nieuwe jaar:

- stijgt van maximaal 12.000 of 20.000 naar meer dan 20.000 km, met twee treden verlaagd als de bestuurder 24 jaar of ouder is en met één trede als de bestuurder jonger dan 24 jaar is,
 - daalt van meer dan 20.000 km naar maximaal 20.000 km, met twee treden verhoogd als de bestuurder 24 jaar of ouder is en met één trede verhoogd als de bestuurder jonger dan 24 jaar is
 - In het jaar waarin de leeftijd van 24 jaar wordt bereikt, wordt op de hoofdpremievaliddatum de op de vorige hoofdpremievaliddatum vastgestelde trede verhoogd met:
 - één trede bij een aantal km voor het nieuwe jaar van meer dan 20.000,
 - twee treden bij het aantal km voor het nieuwe jaar van maximaal 20.000.
- Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de netto-premie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van:
- trede 3 uit de bonus/malus ladder als de bestuurder jonger is dan 24 jaar en trede 4 als de bestuurder 24 jaar of ouder is,
 - zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige royementsbevestiging,
 - indien maximaal 12.000 of 20.000 km per jaar wordt gereden, wordt één extra trede respectievelijk worden twee extra treden toegepast als de bestuurder jonger dan 24 jaar respectievelijk 24 jaar of ouder is.

Bonus/malus-ladder

B/M-Trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
17	25	17	13	9	1
16	25	17	12	8	1
15	25	16	11	7	1
14	25	15	10	6	1
13	25	14	9	5	1
12	30	13	8	4	1
11	35	12	7	3	1
10	40	11	6	3	1
9	45	10	5	2	1
8	50	9	5	2	1
7	55	8	4	1	1
6	65	7	3	1	1
5	75	6	3	1	1
4	85	5	2	1	1
3	100	4	1	1	1
2	115	3	1	1	1
1	130	2	1	1	1

- 12.b. Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
 - geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen,
 - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
 - 12.b.1 de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
 - 12.b.2 de schade niet geheel heeft verhaald, uitsluitend als gevolg van de in artikel 13 genoemde vaste-afschrijvingsregeling,
 - 12.b.3 de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegelings-overeenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar,
 - 12.b.4 een betaling heeft gedaan met betrekking tot een van de dekkingen omschreven in artikel 10.a.
 - 12.b.5 een betaling heeft gedaan met betrekking tot een schade uitsluitend betrekking hebbende op hulpverlening, vervangend vervoer of de ongevallendekking voor de bestuurder
 - 12.b.6 de schade-uitkering verricht op grond van artikel 185 van de Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van het motorrijtuig geen sprake is van een verkeersovertreding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft.
 - 12.b.7 de schade-uitkering uitsluitend op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet niet volledig kan verhalen.
 - 12.b.8 de geclaimde schadevergoeding tot 12 maanden na betaling, door verzekerde alsnog, voor eigen rekening genomen wordt,
 - 12.b.9 de schadeuitkering op grond van art.7:962, lid 3 Burgerlijk Wetboek niet kan verhalen; volgens dit artikel krijgt verzekeraar geen vordering op bepaalde tot de familie- of werkkring behorende personen.
 - 12.b.10 in geval van een volledige cascoverzekering, indien de schade zich buiten de (mede) schuld van verzekerde heeft voorgedaan.

Artikel 13 Schadevergoeding

- a. In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de vastgestelde dagwaarde onder aftrek van de opbrengst van de restanten.
- c. Bij aanspraken op schadevergoeding door verzekeringnemer in geval van totaal verlies van het motorvoertuig heeft de verzekeraar het recht de restanten van het betrokken motorvoertuig over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer de eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar. De verzekeraar dient tevens in het bezit gesteld te worden van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.

Voor de **standaardregeling** volledig-casco geldt:

- d. Voor personenauto's wordt bij totaal verlies –mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder e- de waarde vastgesteld op de laatst bekende cataloguswaarde van het desbetreffende motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:
 - de meeverzekerde, speciale voorzieningen,
 - de meeverzekerde accessoires,
 - de aanwezige diefstalbeveiliging,
 - maximaal tien cd's en/of cassettes

Zoals omschreven in artikel 10 en voor zover de speciale voorzieningen, accessoires en diefstalbeveiliging, niet begrepen zijn in de cataloguswaarde van het motorrijtuig.

Op het aldus vastgestelde bedrag wordt gedurende de eerste 15 maanden na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving voor elke volle verstreken maand:

16^e tot en met 24^e maand : 2,00 %

25^e tot en met 36^e maand : 1,25 %

37^e tot en met 48^e maand : 1,00 %

Deze waardevaststelling geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend speciale voorzieningen en/of accessoires.

Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.

e. Voor de toepasselijkheid van het onder d bedoelde geldt dat:

1. het motorrijtuig:

- nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs en sindsdien op het moment van de gebeurtenis niet meer dan vier jaren verstreken zijn.

- volledig-casco verzekerd is,

- niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto,

- geen vervangend motorrijtuig is;

2. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig inclusief de speciale voorzieningen en accessoires niet hoger is dan € 45.000,-

3. de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3 van de hierboven bedoelde nieuwwaarde of de nieuwwaarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde na eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;

4. al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid d berekende waarde voor dezelfde personenauto heeft plaatsgevonden.

Voor de **surplusregeling** volledig-casco geldt:

f. Voor personenauto's wordt bij totaal verlies –mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder e- de waarde vastgesteld op de laatst bekende cataloguswaarde van het desbetreffende motorrijtuig op het moment van de gebeurtenis. Dit bedrag wordt vermeerderd met de waarde van:

- de meeverzekerde, speciale voorzieningen,

- de meeverzekerde accessoires,

- de aanwezige diefstalbeveiliging,

- maximaal tien cd's en/of cassettes

Zoals omschreven in artikel 10 en voor zover de speciale voorzieningen, accessoires en diefstalbeveiliging, niet begrepen zijn in de cataloguswaarde van het motorrijtuig.

Op het aldus vastgestelde bedrag wordt gedurende de eerste 36 maanden na de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijvingsregeling onverkort van toepassing conform de standaardregeling (zie artikel 14 sub d) van toepassing.

Deze waardevaststelling geldt ook voor het verloren gaan van uitsluitend speciale voorzieningen en/of accessoires.

Indien de overeenkomstig dit lid vastgestelde waarde lager is dan de dagwaarde als bedoeld in lid b, vindt vergoeding plaats op basis van de dagwaarde.

g. Voor de toepasselijkheid van het onder f bedoelde geldt dat:

1. het motorrijtuig:

- nieuw is op de datum van afgifte deel I van het kentekenbewijs en sindsdien op het moment van de gebeurtenis niet meer dan vier jaren verstreken zijn.

- volledig-casco verzekerd is,

- niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto,

- geen vervangend motorrijtuig is;

2. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig inclusief de speciale voorzieningen en accessoires niet hoger is dan € 45.000,-

3. de reparatiekosten hoger zijn dan of gelijk zijn aan 2/3 van de hierboven bedoelde nieuwwaarde of de nieuwwaarde na afschrijving. Indien de reparatiekosten minder bedragen dan 2/3 van de nieuwwaarde na eventuele afschrijving en er sprake is van totaal verlies als omschreven in lid a, vergoedt verzekeraar de reparatiekosten;

4. al niet eerder een vergoeding op basis van de volgens lid f

berekende waarde voor dezelfde personenauto heeft plaatsgevonden.

Voor de **occasieregeling** volledig-casco geldt

h.1. Voor personenauto's wordt bij totaal verlies- mits voldaan is aan de voorwaarden genoemd onder h.2.- uitgegaan van aanschafwaarde van het desbetreffende motorrijtuig.

Op deze aanschafwaarde wordt gedurende de eerste 12 maanden na de datum van afgifte deel 2 van het kentekenbewijs geen afschrijving toegepast. Daarna is de afschrijving voor elke volle verstreken maand: 13^e tot en met de 36^e maand : 1,5 %

Indien de dagwaarde van de verzekerde personenauto op de schadedatum hoger is dan de waarde berekend volgens de occasieregeling, geldt de dagwaarde als maatstaf voor de uitkering.

De occasieregeling wordt niet meer toegepast voor schade die ontstaat na een periode van 36 maanden na de datum van afgifte van deel 2 van het kentekenbewijs.

De occasieregeling is niet van toepassing indien de verzekerde niet kan aantonen dat herstel van reparabele schade ontstaan na aanschaf van de verzekerde auto daadwerkelijk heeft plaatsgevonden bij een erkende reparatie-inrichting waar die schade is vastgesteld.

Ingeval van schade dient desgewenst aan verzekeraar of haar deskundige de aankoopnota van een officiële merk-(sub)dealer, een BOVAG-garage, een ANWB-keuringsrapport of een expertiserapport te worden overlegd. Indien verzekeringnemer de aanschafwaarde niet deugdelijk kan aantonen, is de vaste afschrijvingsregeling als vermeld in dit artikel niet van toepassing. Wanneer blijkt dat de opgegeven en op het polisblad vermelde aanschafwaarde lager is dan de werkelijke waarde bij aankoop zal de schadevergoeding geschieden in evenredigheid van de te laag opgegeven waarde ten opzichte van de werkelijke waarde. Wanneer blijkt dat de opgegeven en op het polisblad vermelde aanschafwaarde hoger is dan de werkelijke waarde bij aankoop zal de schadevergoeding geschieden op basis van de werkelijke aanschafwaarde.

h.2. Voor de toepasselijkheid van de hierbovengenoemde afschrijvingsregeling geldt dat:

a. de oorspronkelijke cataloguswaarde van het motorrijtuig inclusief de

speciale voorzieningen en accessoires niet hoger is dan € 45.000,-

b. het motorrijtuig volledig casco verzekerd is;

c. het motorrijtuig niet in gebruik is als les-, lease- of huurauto;

d. het motorrijtuig geen vervangend motorrijtuig is.

Artikel 14 Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van :

1. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moet worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 mg alcohol per milliliter bloed; voor een ieder die sinds 30 maart 2002 een auto- of motorrijbewijs heeft of nog gaat halen geldt een limiet van 0,2 milligram alcohol per millimeter bloed gedurende de eerste vijf jaar na afgiftedatum van het rijbewijs.
2. schade aan het motorrijtuig ontstaan tengevolge van weersinvloeden als warmte, vocht of koude (bijv. door bevriezen van het koelwater), tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als bedoeld in artikel 10;
3. kosten inzake herstel technische gebreken;
4. schade aan banden;
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
6. schade wegens slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting, tenzij de schade is ontstaan als gevolg van een gebeurtenis als vermeld in artikel 10.
7. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
8. breuk-, motor- en machineschade;
9. schade als gevolg van het tanken van verkeerde brandstof of het gebruiken van verkeerde olieën;

10. schade indien in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overlegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoont dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
- de onder 2, 3, 4 en 6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door één van de in artikel 10 genoemde oorzaken.

CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

PA01 Financiering

Het motorrijtuig is gefinancierd. Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

PA02 Dagwaarde

In tegenstelling tot hetgeen op het polisblad en/of voorwaarden is vermeld vindt de schadevergoeding altijd op dagwaarde plaats.

PA03 Rijles

In afwijking van artikel 4 sub 2, is de verzekering eveneens van kracht:

- tijdens het geven van rijlessen en het afnemen van rijexamens. Het motorrijtuig moet daartoe ingericht zijn en degene onder wiens toezicht gereden wordt, dient houder te zijn van een instructeurbewijs (geldig voor het type motorrijtuig waarmee gereden wordt) of een officiële ontheffing daarvan. Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde tijdens lesgeven per gebeurtenis bij cascoschade €45 voor eigen risico. Het hier bedoelde eigen risico wordt niet in mindering gebracht bij vergoeding voor een gebeurtenis als bedoeld in artikel 12.a respectievelijk b sub 1.
- tijdens het geven van rijlessen op een oefenterrein, ingericht volgens de normen van de afdeling Oefenterreinen Rijopleiding Nederland en 3VO ook indien de instructeur van buiten het motorrijtuig instructies geeft. Het eigen risico bedraagt in dit geval €90.

PA04 BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

PA05 Bestelauto/personenauto

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig is een bestelauto (voorzien van een bestelautokentekenbewijs). Desondanks wordt dit motorrijtuig als een personenauto beschouwd. Als vervangend motorrijtuig overeenkomstig artikel 1 van de algemene voorwaarden wordt slechts beschouwd een bestelauto of een personenauto, derhalve nimmer een ander soort motorrijtuig.

PA06 Cabriolet

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig is een cabriolet voorzien van een soft-top. Schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme, is uitgesloten. Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde bij schade als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme per gebeurtenis bij cascoschade €450 voor eigen rekening. Indien verzekerde woont in Amsterdam (postcode 1000 t/m 1109), Den Haag (postcode 2500 t/m 2599), Rotterdam (postcode 3000 t/m 3099) of Utrecht (postcode 3500 t/m 3599) dan houdt verzekerde bij schade als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme per gebeurtenis bij cascoschade €900,- voor eigen rekening.

Het bovenstaande is niet van toepassing indien het motorrijtuig ten tijde van de schade voorzien was van een zgn. hard-top, dan wel een gesloten variodak.

PA07 Alarm

De vergoeding van diefstalschade zoals genoemd in artikel 12.a.sub 2 vindt uitsluitend plaats indien vastgesteld wordt dat de door verzekeraar verlangde VBV-goedgekeurde elektronische beveiligingsinstallatie in werking is gesteld.

PA08 Eigen risico

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig is volgens opgave van verzekerde voorzien van een standaard blokkeersysteem/ alarminstallatie met minimaal een tweevoudig automatische startonderbreker conform VBV-klasse 1. Indien verzekerde na diefstal van het gehele object het, door de VBV-erkende installateur van de blokkeersysteem/ alarminstallatie afgegeven beveiligingscertificaat kan overleggen, zal het standaard eigen risico voor cascoschade niet van toepassing zijn.

PA09 Alarm klasse 1

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een VBV goedgekeurde alarminstallatie klasse 1, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden.

Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

PA10 Alarm klasse 2

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een VBV goedgekeurde alarminstallatie klasse 2, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden.

Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

PA11 Alarm klasse 3

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een VBV goedgekeurde alarminstallatie klasse 3, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een VBV erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden.

Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten.

Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

PA12 Alcohol

Schade die een verzekerde onder invloed van alcoholhoudende drank (bloedalcoholgehalte van 0,5 gewichtspromillage of meer) heeft veroorzaakt zijn uitgesloten. De verzekeraar behoudt te allen tijde het recht om schade(n), die zij verplicht is aan derden te vergoeden, op de verzekeringnemer en/of verzekerde te verhalen.

PA13 Collectiviteit

Deze verzekering maakt deel uit van een collectiviteit. Aangekend wordt dat voorwaarden en premie gelden zolang verzekeringnemer een relatie heeft met de houder van de collectiviteit en op grond daarvan deelneemt aan de collectiviteit. Bij beëindiging van de relatie met de houder van de collectiviteit zullen de voorwaarden en premie aangepast worden naar de dan geldende individuele voorwaarden en premie.

PA14 Tredebepaling en Bonus/Maluspercentage

De tredering, bonus/maluspercentage en/of premie bij aanvang van de verzekering is gebaseerd op de opgave door verzekeringnemer van het aantal schadevrije jaren. Verzekeraar zal deze opgave toetsen aan de officiële registratie schadevrije jaren door de vorige verzekeraar bij RoyData. Indien blijkt dat deze opgave afwijkt van de eigen opgave van verzekeringnemer, houdt verzekeraar zich het recht toe om de tredering, Bonus/Maluspercentage en/of premie per ingangsdatum van de verzekering aan te passen.

PA15 Ambtenaar

In tegenstelling tot hetgeen op de polis vermeld staat geldt er geen kilometragebeperking. Het op het polisblad vermelde 12.000 kilometrage is enkel bepalend voor premie en trede-inschaling. Indien verzekeringnemer geen ambtenaar meer is, berust op hem de verplichting dit aan de verzekeraar te melden. De premie en trede-inschaling zal dan aangepast worden aan het daadwerkelijke jaarkilometrage.

PA16 Alarminstallatie/beveiliging conform klasse 4/5 verplicht

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 4 of 5 (met als basis een klasse 3 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

PA 17 Diefstalbeveiliging conform klasse 4 verplicht

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 4 (met als basis een klasse 1 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten

van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

PA18 Diefstalbeveiliging conform klasse 5 verplicht

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 5 (met als basis een klasse 3 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeoplossingen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen

PA 19 No-claim beschermer

In afwijking van artikel 12 Bonus/malusregeling/schadevrije jaren geldt onderstaande Bonus/Malusladder:

B/M-Trede	Percentage van de premie	Nieuwe B/M-trede na			
		0 schaden	1 schade	2 schaden	3 of meer schaden
17	25	17	17	13	9
16	25	17	16	12	8
15	25	16	15	11	7
14	25	15	14	10	6
13	25	14	13	9	5
12	30	13	12	8	4
11	35	12	11	7	3
10	40	11	10	6	3
9	45	10	9	5	2
8	50	9	8	5	2
7	55	8	7	4	1
6	65	7	6	3	1
5	75	6	5	3	1
4	85	5	4	2	1
3	100	4	3	1	1
2	115	3	2	1	1
1	130	2	1	1	1

Na 4 of meer schaden : trede 1.

Bij verlenging van de verzekering wordt na 1 schade de B/M-trede niet aangepast, dus de korting blijft ongewijzigd; de schade heeft echter wel invloed op het aantal opgebouwde schadevrije jaren.