

## Bijzondere voorwaarden Oldtimer auto / motor

Naast de algemene voorwaarden Van der Linden Alles onder één Dak-pakket zijn voor de Oldtimerverzekering tevens onderstaande bijzondere voorwaarden Oldtimerverzekering van kracht

### Artikel 1 Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder:

#### 1.1 motorrijtuig:

- a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig;
- b. een vervangend motorrijtuig, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend motorrijtuig waarvan gebruik gemaakt wordt omdat het onder a bedoelde motorrijtuig aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits het vervangend motorrijtuig van een zelfde of vergelijkbare soort is.

#### 1.2 verzekerde:

- a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer)
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met het motorrijtuig vervoerde personen.

#### 1.3 schade:

- a. onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- b. onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

### Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigenverzekeringbewijs (groene kaart) geldig is.

### Artikel 3 Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- a. meteen aan verzekeraar kennis geven van het in gebruik nemen van een ander motorrijtuig.
- b. binnen zeven dagen aan verzekeraar kennis geven :
  1. van veranderingen aan het motorrijtuig waardoor het risico wijzigt;
  2. van veranderingen in de gegevens, als daarop de premie gebaseerd is, te weten:
    - de getaxeerde waarde van het motorrijtuig (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen)
    - volledige vooraf trek van BTW;
  3. van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
  4. van verandering in het aantal per jaar te rijden kilometers, als hierdoor de op het polisblad aangegeven begrenzing niet meer juist is;
  5. wanneer het motorrijtuig veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt.
  6. als hij geen belang meer heeft bij het motorrijtuig en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval overlijden rust de verplichting op de erfgenamen)
- c. bij constatering van vermissing van een verzekerde motorrijtuig, verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Van vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de motorrijtuigengegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de Vermiste Auto Register-helpdesk die 24 uur per dag bereikbaar is (055-5777888).

### Artikel 4 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheidsritten of –wedstrijden;
2. tijdens gebruik van het motorrijtuig voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder niet te verstaan "pooling" van auto- en motorritten in woon-werkverkeer, naar evenementen e.d.) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;

3. terwijl aan het motorrijtuig een voertuig is gekoppeld, tenzij anders is overeengekomen. Deze uitsluiting geldt niet als een motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept, voor een aanhangwagen of caravan;
4. indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig voor het betrokken motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
5. indien de rijbevoegdheid van de feitelijke bestuurder onvoorwaardelijk is ontzegd krachtens een onherroepelijk gerechtelijke uitspraak, dan wel hij krachtens wettelijke bepalingen niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen;
6. als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van het gehele motorrijtuig. Verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerd, ongeacht of zij in de polis als verzekerde wordt aangemerkt;
7. indien uit het kentekenregister van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoont dat het besturen of gebruiken van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft. Indien blijkt dat niet voldaan is aan de voorwaarde dat verzekerde een ander motorrijtuig voor dagelijks vervoer ter beschikking heeft, heeft verzekeraar het recht deze polis te beëindigen en voort te zetten op reguliere personenauto- of motorverzekeringscondities.

### Artikel 5 Schaderegeling

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

### Artikel 6 Hulpverlening

Verzekerde heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder a. en b. is omschreven als:

1. de verzekering betrekking heeft op een motorrijtuig, niet zijnde een motorrijtuig waarvan het gewicht volgens het kentekenbewijs hoger is dan 3500 kg (vrachtauto)
2. het motorrijtuig verzekerd is krachtens een conform de W.A.M. gesloten verzekering;
3. de hulpverlening en/of kosten tot stand komen in overleg met en na instemming van, Van der Linden Assistance 020-592.90.90;
4. de hulpverlening kan worden uitgeoefend en niet wordt tegengehouden door gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, munitie, oproer, atoombomreacties of natuurrampen.

#### a. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat als het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek) niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger c.q. zijspan naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
2. het vervoer van de bestuurder en de passagier(s) met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland

## b. Hulpverlening buitenland

1. W.A.-verzekering / W.A. en gedeeltelijk-casco-verzekering  
Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan een W.A.-verzekering / W.A. en gedeeltelijk-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder niet is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek) het verzekerde motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

De hulpverlening omvat:

1. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld
  2. het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of aanhanger naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, mits: dit object niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden
  3. de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd. Vergoed worden de kosten van vervoer per:
    - taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation,
    - trein (tweede klasse) naar het spoorwegstation in Nederland dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming
    - taxi van dat station naar de plaats van bestemming.
2. W.A.- en volledig-casco-verzekering  
Het recht op hulp ontstaat indien voor het motorrijtuig en/of de gekoppelde aanhanger c.q. zijspan een W.A. en volledig-casco-verzekering is gesloten en door een ongeval, brand of ander van buitenkomend onheil (waaronder is begrepen het tot stilstand komen als gevolg van mechanisch gebrek), het motorrijtuig niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittende(n) door dit ongeval niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.  
De hulpverlening omvat:
    1. de onder b.1. omschreven hulpverlening
    2. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch gebrek, tot een maximum van € 115 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking, ook niet als de reparatie plaatsvindt in een garage;
    3. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde.

Alle in verband met deze hulpverlening door verzekeraar voorgesloten kosten, welke niet zijn verzekerd, zijn voor rekening van verzekerde. Bij bedragen hoger dan € 675 kan een betaling vooraf worden verlangd. Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal Van der Linden Assistance niet verwijzen naar andere hulpinstanties. Verzekeraar heeft het recht te verhalen op andere verzekeraars.

## Bijzonder voorwaarden voor de rubriek WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen

### Artikel 7 Omvang van de dekking

De verzekering dekt:

- 7.a de uit enig wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
  - door of met het motorrijtuig
  - door of in verband met de door het motorrijtuig vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- 7.b schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering.

Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:

het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen, een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;

7.c bovendien –eventueel boven de verzekerde som-:

1. kosten, ook die van civiel- en strafrechterlijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
2. de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;

### 7.d waarborgsom

indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal € 25.000,- deponeren. Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

## Artikel 8 Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

## Artikel 9 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

1. aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig waarmee het ongeval veroorzaakt is;
2. de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
3. vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met het motorrijtuig vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
4. elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

## Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek (volledig of gedeeltelijk) CASCO

### Artikel 10 Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 11 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- het motorrijtuig
- de direct of later aangebrachte, speciale voorzieningen aan het motorrijtuig, te weten alle toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële catalogusprijs is begrepen, mits deze voorzieningen ter verzekering zijn opgegeven. Hieronder vallen nimmer uit- /afneembare navigatieapparatuur, mobilfoon, semafoon, uit- /afneembare (auto)telefoon (exclusief car-kit) en zendapparatuur.
- de aan, in of op het motorrijtuig bevestigde accessoires, tot € 454,- per accessoires, waaronder te verstaan het geheel aan geluidsapparatuur, kinderzitje, brandblusapparaat, gevarendriehoek, lampenset (maximaal € 12,-), pechlamp, sleepkabel, trekhaak en valbeugels.
- de diefstalbeveiliging tot een maximum van € 1.135,-
- het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs)
- maximaal tien cd's en/of cassettes

ontstaan door één van de volgende gebeurtenissen, ook al is die gebeurtenis het gevolg van eigen gebrek of daardoor veroorzaakte breuk:

#### a. bij gedeeltelijk-cascodekking

1. brand, ontploffing, kortsluiting, zelfontbranding, blikseminslag of inductie;
2. diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:
  - verduistering van en joyriding. Schade aan het motorrijtuig ontstaan gedurende de periode waarin dit aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed,
  - een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van het motorrijtuig of van enig voorwerp daarin;
3. verontreiniging van bekleding als gevolg van het kosteloos vervoer van gewonde passagiers.

4. storm, waardoor het motorrijtuig omwaait of door vallende voorwerpen beschadigd wordt. Onder storm wordt verstaan wind met een snelheid van minstens veertien meter per seconde (windkracht 7).
5. natuurrampen, zoals overstroming en lawine;
6. hagel;
7. aantoonbare botsing met dieren. Schade als gevolg hiervan ontstaan door botsing met andere zaken is niet verzekerd;
8. transport per boot, trein, vliegtuig, exclusief schrammen, krassen of lakschade;
9. een neerstortend luchtvaartuig delen hiervan of voorwerpen die daaruit vallen.
5. Schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
6. schade wegens slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting, tenzij de schade is ontstaan als gevolg van een gebeurtenis als vermeld in artikel 10;
7. Schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
8. Breuk-, motor- en machineschade;
9. Schade indien in geval van totaal verlies van het gehele motorrijtuig, het gehele bij het motorrijtuig behorende, kentekenbewijs niet wordt overlegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft.

#### b. bij volledig-cascodekking

1. de onder a bedoelde gebeurtenissen
2. alle andere van buiten komende gebeurtenissen.

De kosten van nieuwe kentekenplaten die aangeschaft worden na afgifte van een nieuw kenteken na verlies van het overschrijvingsbewijs (voorheen deel III van het kentekenbewijs), worden vergoed indien het verlies plaatsgevonden heeft door een verzekerde gebeurtenis.

#### Kleding en hoofddeksel

- Bij een volledig-casco verzekerde motorfiets is tevens verzekerd schade ontstaan aan kleding en helm tot maximaal € 454,- per persoon, mits de schade is veroorzaakt door een van buiten komende gebeurtenis en hierdoor ook schade aan de motorfiets is ontstaan.
- Bij een volledig-casco verzekerde auto is tevens verzekerd schade ontstaan aan kleding en hoofddeksel, die dienst doen als historische outfit van bestuurder en inzittenden van het motorrijtuig tot maximaal € 454,- per persoon, mits de schade is veroorzaakt door een van buiten komende gebeurtenis en hierdoor ook schade aan de auto is ontstaan.

### Artikel 11 Schadevergoeding

- a. In geval van beschadiging van het motorrijtuig vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar het verzekerde bedrag onder aftrek van de waarde van de restanten, mits het verzekerde bedrag is vastgesteld op basis van een taxatierapport dat is opgemaakt door een door verzekeraar toegestane taxateur. De geldigheid van dit taxatierapport is drie jaar. Is de geldigheid van dit taxatierapport verstreken, dan wordt bij de schadevaststelling geen rekening meer gehouden met de getaxeerde waarde.
- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van het motorrijtuig heeft verzekeraar het recht het wrak over te doen dragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekeraar in het bezit is gekomen van alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs.
- d. Voor onderdelen die niet of niet binnen redelijke termijn verkrijgbaar zijn, wordt de uitkering gebaseerd op de ten tijde van de schade gangbare waarde van vervangende onderdelen, dan wel wordt de uitkering gebaseerd op de prijs voor het opnieuw vervaardigen van het onderdeel. In het laatste geval is de uitkering gemaximeerd tot tweemaal de gangbare waarde voor vervangende onderdelen. Bij schade aan of verlies van een onderdeel dat deel uitmaakt van een stel of verzameling, zal het waardeverlies van het stel of de verzameling buiten beschouwing blijven.

### Artikel 12 Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van :

1. schade aan het motorrijtuig ontstaan indien de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moet worden geacht en/of bevoegd is het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 mg alcohol per milliliter bloed;
2. schade aan het motorrijtuig ontstaan tengevolge van weersinvloeden als warmte, vocht of koude (bijv. door bevroren van het koelwater), tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als bedoeld in artikel 10;
3. Kosten inzake herstel technische gebreken;
4. schade aan banden;

Er vindt wel vergoeding plaats van:

- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegten van verzekeraar aantoonde dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor inredelijkheid geen verwijt treft;
- de onder 2, 3, 4 en 6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door één van de in artikel 10 genoemde oorzaken.

## CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

### OT01 Financiering

Het motorrijtuig is gefinancierd. Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

### OT02 BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

### OT03 Cabriolet

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig is een cabriolet voorzien van een soft-top. Schade aan de kap als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme, is uitgesloten. Onverminderd het elders in de polis bepaalde houdt verzekerde bij schade als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme per gebeurtenis bij cascoschade € 450 voor eigen rekening. Indien verzekerde woont in Amsterdam (postcode 1000 t/m 1109), Den Haag (postcode 2500 t/m 2599), Rotterdam (postcode 3000 t/m 3099) of Utrecht (postcode 3500 t/m 3599) dan houdt verzekerde bij schade als gevolg van (poging tot) diefstal of vandalisme per gebeurtenis bij cascoschade € 900,- voor eigen rekening. Het bovenstaande is niet van toepassing indien het motorrijtuig ten tijde van de schade voorzien was van een zgn. hard-top, dan wel een gesloten variodak.

### OT04 Alarm

De vergoeding van diefstalschade zoals genoemd in artikel 11.a.sub 2 vindt uitsluitend plaats indien vastgesteld wordt dat de door verzekeraar verlangde VBV-goedgekeurde elektronische beveiligingsinstallatie in werking is gesteld.

### OT05 Alarm klasse 1

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de VBV-goedgekeurde beveiligingssysteem klasse 1, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem die door een VBV-erkende installateur af-fabriek of af-importeur is gebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal of joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### OT06 Alarm klasse 2

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de VBV-goedgekeurde beveiligingssysteem klasse 2, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem die door een VBV-erkende installateur af-fabriek of af-importeur is gebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal of joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### OT07 Alarm klasse 3

Het op deze polis verzekerde motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de VBV-goedgekeurde beveiligingssysteem klasse 3, dan wel een door verzekeraar geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem die door een VBV-erkende installateur af-fabriek of af-importeur is gebouwd. Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraar in geval van schade door diefstal of joyriding of pogingen daartoe aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de schadegebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

### OT08 Alcohol

Schade die een verzekerde onder invloed van alcoholhoudende drank (bloedalcoholgehalte van 0,5 gewichtspromillage of meer) heeft veroorzaakt zijn uitgesloten. De verzekeraar behoudt te allen tijde het recht om schade(n), die zij verplicht is aan derden te vergoeden, op de verzekeringnemer en/of verzekerde te verhalen.

### OT09 Diefstalpreventie

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met (poging tot) diefstal of vandalisme dient het verzekerde motorrijtuig 's nachts (tussen de tijdstippen van zonsondergang en zonsopgang) in een afgesloten ruimte te zijn gestald. Dit geldt in ieder geval op het woonadres van verzekerde.

#### Toelichting

*Als verzekerde met het motorrijtuig niet op het woonadres verblijft, bijvoorbeeld wegens visite of vakantie, mag het motorrijtuig buiten gestald zijn als er redelijkerwijs geen stallingsmogelijkheid in een afgesloten ruimte is.*

*In geval het verzekerde motorrijtuig een motor is, dient bij stalling buiten de motor door middel van een goedgekeurd ART-slot klasse 4 aan een aard- of nagelvast voorwerp te zijn bevestigd.*

### OT10 Extra slot

De vergoeding van diefstalschade van een motor vindt uitsluitend plaats indien bij het parkeren of stallen buitenshuis de motor is afgesloten:

- door middel van het stuurslot, alsmede,
- door middel van bevestiging van een extra ART slot klasse 4 aan een aard- of nagelvast voorwerp. In geval van diefstal dienen de twee originele sleutels van dit extra ART-slot klasse 4 aan verzekeraar overlegd te worden.

### OT11 Collectiviteit

Deze verzekering maakt deel uit van een collectiviteit. Aangetekend wordt dat voorwaarden en premie gelden zolang verzekeringnemer een relatie heeft met de houder van de collectiviteit en op grond daarvan deelneemt aan de collectiviteit. Bij beëindiging van de relatie met de houder van de collectiviteit zullen de voorwaarden en premie aangepast worden naar de dan geldende individuele voorwaarden en premie.

### OT12 Alarminstallatie/beveiliging conform klasse 4/5 verplicht

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 4 of 5 (met als basis een klasse 3 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem. Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadepenningen over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

**OT13 Diefstalbeveiliging conform klasse 4 verplicht**

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 4 (met als basis een klasse 1 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeopdrachten over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.

**OT14 Diefstalbeveiliging conform klasse 5 verplicht**

Deze verzekering is aangegaan onder het beding dat het verzekerde motorrijtuig is voorzien van een VBV-goedgekeurde alarminstallatie conform klasse 5 (met als basis een klasse 3 systeem) dan wel een gelijkwaardig (af-fabriek) systeem.

Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig door of ten gevolge van diefstal van het gehele motorrijtuig of joyriding, resp. poging daartoe, bestaat uitsluitend cascodekking wanneer ten tijde van de gebeurtenis de alarminstallatie respectievelijk het voertuigvolgsysteem in werking was gesteld en het verzekerde motorrijtuig deugdelijk werd afgesloten.

Abonnement t.b.v. doormelding naar een alarmcentrale:

Ten aanzien van het voertuigvolgsysteem wordt nadrukkelijk bepaald dat een abonnement dient te zijn afgesloten (en in stand gehouden wordt) ten behoeve van de doormelding naar een (particuliere) alarmcentrale. In geval van diefstal van het gehele object verliest verzekeringnemer elk recht op schadevergoeding uit hoofde van de cascodekking, indien blijkt dat:

- doormelding niet heeft plaatsgevonden als gevolg van het ontbreken van een dergelijk abonnement;
- doormelding niet heeft plaatsgevonden door een, al dan niet tijdelijke, opschorting van de dienstverlening voortvloeiende uit het abonnement c.q. in geval van voortijdige beëindiging van dit abonnement.

Deze beperking geldt eveneens in het geval dat doormelding niet heeft kunnen plaatsvinden als gevolg van een opschorting of voortijdige beëindiging van het abonnement dat ten behoeve van de doormelding met de GSM-netwerk provider is afgesloten.

Onzorgvuldig gebruik elektronische autorisatiekaart:

Indien het voertuigvolgsysteem is uitgerust met een zogenaamde elektronische autorisatiekaart, behoudt verzekeraar zich het recht voor niet tot uitkering van de schadeopdrachten over te gaan indien verzekerde deze kaart door onzorgvuldig gebruik, zoals het onbeheerd achterlaten van de betreffende kaart in het motorrijtuig, niet aan verzekeraar kan overhandigen.