

Bijzondere voorwaarden Bromfiets

Naast de algemene voorwaarden Van der Linden Alles onder één Dak-pakket zijn voor de Bromfietsverzekering tevens onderstaande bijzondere voorwaarden Bromfietsverzekering van kracht

Artikel 1 Definities

In de zin van de verzekering wordt verstaan onder

1.1. bromfiets:

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig. Een verzekerd object kan zijn een:

- a. – bromfiets: een twee- of driewielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 45 km per uur, uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc, of continu maximumvermogen van 4 kW;
- snorfiets: een twee- of driewielig motorvoertuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cc., of continu maximumvermogen van 4 kW;
- fiets met hulpmotor met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur.
- b. een vervangend bromfiets, waaronder wordt verstaan: een aan een ander toebehorend bromfiets waarvan gebruik gemaakt wordt omdat de onder a bedoelde bromfiets aantoonbaar wegens reparatie of onderhoud door een garagebedrijf tijdelijk, dat wil zeggen maximaal tien dagen, niet beschikbaar is, mits de vervangend bromfiets van een zelfde of vergelijkbare soort is.

Toelichting

Als de eigen bromfiets uitvalt, mag tijdelijk van een bromfiets van iemand anders gebruik gemaakt worden. Deze bromfiets is dan tot maximaal het verzekerde bedrag van de eigen bromfiets alsmede tegen dezelfde risico's verzekerd als de eigen bromfiets. Eventuele vaste afschrijvingsregelingen zijn dan niet van toepassing;

1.2 verzekerde:

- a. degene op wiens naam de verzekering loopt (verzekeringnemer)
- b. de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder, de eigenaar, de houder en de met de bromfiets vervoerde personen.

1.3 schade:

- a. onder schade aan personen wordt verstaan: schade door letsel of aantasting van de gezondheid van personen, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.
- b. onder schade aan zaken wordt verstaan: schade door beschadiging en/of verloren gaan van zaken van anderen dan verzekerden, met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Artikel 2 Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor het internationaal motorrijtuigenverzekeringbewijs (groene kaart) geldig is.

Artikel 3 Verplichtingen van verzekerde

Verzekeringnemer of een andere verzekerde, voor zover het hem aangaat, moet:

- a. meteen aan verzekeraar kennis geven van het in gebruik nemen van een ander bromfiets.
- b. binnen zeven dagen aan verzekeraar kennis geven:
 - b.1 van veranderingen aan de bromfiets waardoor het risico wijzigt;
 - b.2 van veranderingen in de gegevens, als daarop de premie gebaseerd is, te weten:
 - de oorspronkelijke nieuwwaarde van de bromfiets (bijvoorbeeld door het aanbrengen van speciale voorzieningen en/of accessoires)
 - volledige vooraf trek van BTW;
 - b.3 van adresverandering van verzekeringnemer en van de hoofdbestuurder;
 - b.4 wanneer de bromfiets veelvuldig of uitsluitend buiten Nederland wordt gebruikt;
 - b.5 als hij geen belang meer heeft bij de bromfiets en de feitelijke macht erover verloren heeft (in geval overlijden rust de verplichting op de erfgenamen).
- c. bij constatering van vermissing van een verzekerde bromfiets, verzekeraar direct van dit feit op de hoogte te stellen. Van de vermissing moet tevens direct aangifte bij de politie worden gedaan. Verzekeraar heeft het recht van aanmelding van de bromfietsgegevens aan de Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) voorheen het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de

overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraar ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en terugbezorgen van de bromfiets. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van de bromfiets doorgeven aan de VbV-helppes die 24 uur per dag bereikbaar is of melden op www.isgestolen.nl

Artikel 4 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten schade ontstaan:

1. tijdens het verblijf op racebanen, circuits e.d. en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheids-, regelmatigheids-, of behendigheidsritten of –wedstrijden.
2. tijdens gebruik van de bromfiets voor rijles, verhuur, betaald personen- of goederenvervoer (waaronder te verstaan koeriersdiensten) of een ander doel dan bij de wet is toegestaan, tenzij anders is overeengekomen;
3. door wijziging(en) in de standaarduitvoering of in het motormanagement van de bromfiets zodat een hogere snelheid kan worden bereikt dan de wettelijke toegestane maximumsnelheid die geldt voor die bromfiets;
4. door het slepen of trekken van fietsen of andere bromfietsrijders;
5. indien de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig wettelijk voorgeschreven bromfietscertificaat of een geldig rijbewijs of aan wie de rijbevoegdheid krachtens een onherroepelijke gerechtelijke uitspraak, voor welk voertuig ook, is ontzegd, dan wel om andere redenen niet bevoegd was de bromfiets te besturen. Als geldig rijbewijs wordt wel aangemerkt een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van zeventig jaar is bereikt;
6. als die het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde dan wel het gevolg is van het niet in acht nemen van normale voorzichtigheid ter voorkoming van diefstal van de gehele bromfiets. De verzekeraar vergoedt tevens geen schade die een verzekerde met opzet, al dan niet bewuste roekeloosheid of al dan niet bewuste merkelijke schuld heeft veroorzaakt, ongeacht of die schade is veroorzaakt aan zijn eigen belang(en) of (ook) aan die van (een) andere verzekerde(n). Onder verzekerden wordt in dit verband verstaan de echtgenoot, geregistreerde partner, kinderen en huisgenoten, wiens/wier belang is meeverzekerd, ongeacht of zij in de polis als verzekerde worden aangemerkt.
Toelichting
Deze uitsluiting bedoelt aan te geven dat schade door opzet is uitgesloten evenals schade door onvoldoende zorg, waarvan onder meer sprake kan zijn indien verzekerde de sleutels en/of het gehele kentekenbewijs in, op of bij de bromfiets achterlaat;
7. indien uit het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) blijkt dat noch verzekeringnemer noch diens partner is ingeschreven als eigenaar c.q. houder van de verzekerde bromfiets, tenzij uit de polis blijkt dat verzekeraar bekend was met de afwijkende eigendom en dit heeft geaccepteerd.

Wel gedekt is schade aan het verzekerde motorrijtuig die een verzekerde lijdt als hij ten genoegen van verzekeraar aantoonde dat het besturen of gebruiken van de bromfiets buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft. Tenslotte wordt geen schadevergoeding toegekend indien verzekerde zijn verplichtingen als omschreven in artikel 3 niet is nagekomen, tenzij ten genoegen van verzekeraar wordt aangetoond dat zijn belangen hierdoor niet geschaad zijn.

Artikel 6 Schaderegeling

Verzekeraar is bevoegd een krachtens de W.A.M. of soortgelijke wet te verlenen schadevergoeding, tezamen met de rente en kosten, te verhalen op verzekeringnemer of op een andere verzekerde die niet te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid door deze verzekering was gedekt, indien:

- een uitsluiting van toepassing is
- schade veroorzaakt is (ook door een ander dan verzekerde), nadat de dekking is geëindigd en verzekeraar niet overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de beëindiging op de hoogte is gesteld.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubriek: WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID (W.A.)

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (in deze voorwaarden genoemd W.A.M.) gestelde eisen te voldoen.

Artikel 6 Omvang van de dekking

De verzekering dekt:

- a** de uit enig wettelijke bepaling voortvloeiende aansprakelijkheid van verzekerde voor schade, toegebracht:
- door of met de bromfiets,
 - door of in verband met de door de bromfiets vervoerde zaken, voor zover de schade niet door de aard van de zaken is veroorzaakt;
- b** schade op de openbare weg toegebracht aan een ander motorrijtuig dat verzekeringnemer of de bestuurder toebehoort, indien verzekeraar tot vergoeding van schade gehouden zou zijn, als de schade door een willekeurige derde was geleden. De dekking geldt niet voor de daaruit voortvloeiende bedrijfsschade en/of waardevermindering. Vergoeding als bedoeld onder a en/of b geschiedt tot:
- het op het polisblad vermelde bedrag voor alle verzekerden tezamen,
 - een hoger bedrag, voor zover dit krachtens een in het buitenland geldende verplichte verzekering is voorgeschreven;
- c** bovendien – eventueel boven de verzekerde som -:
- c.1** kosten, ook die van civiel- en strafrechtelijke procedures en expertise, voor zover die met toestemming van verzekeraar zijn gemaakt,
- c.2** de met goedvinden van verzekeraar gemaakte kosten van verweer tegen ongegronde aanspraken;
- d** waarborgsom indien een overheid wegens een onder deze verzekering gedekte schade het stellen van geldelijke zekerheid verlangt ter waarborging van de rechten van benadeelden, zal verzekeraar een waarborgsom tot maximaal € 25.000,- deponeren. Verzekerde is verplicht verzekeraar te machtigen over de waarborgsom te beschikken, zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te verlenen om terugbetaling te verkrijgen.

Artikel 7 Vergoeding aan derden

Verzekeraar beslist of en in hoeverre derden schadeloos zullen worden gesteld. Indien het zich laat aanzien dat vorderingen van derden het verzekerde bedrag te boven zullen gaan, zal verzekeraar eerst met verzekerde overleggen, alvorens tot het treffen van een regeling over te gaan.

Artikel 8 Uitsluitingen

Van de verzekering is uitgesloten:

- aansprakelijkheid voor personenschade die is toegebracht aan de bestuurder van de bromfiets waarmee het ongeval veroorzaakt is;
- de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegde persoon gemachtigd is als bestuurder respectievelijk als passagier gebruik te maken van de bromfiets;
- vergoeding van schade aan zaken die verzekeringnemer of bestuurder bezit, onder zich heeft of met de bromfiets vervoert, behalve sieraden, kleding en bagage van passagiers;
- elke aansprakelijkheid rechtstreeks voortvloeiende uit een contractuele verplichting.

Artikel 9 Eigen Risico

Indien na een W.A.- of casco schade blijkt dat de bestuurder van de bromfiets in een lagere leeftijdscategorie valt dan de hoofdbestuurder voor wie de polis is afgegeven, zal een (extra) eigen risico van € 250,- in rekening worden gebracht.

Bijzondere Voorwaarden voor de rubrieken Diefstal en Volledig Casco

Deze rubrieken zijn uitsluitend verzekerd indien dit op het polisblad is vermeld.

Artikel 10 Omvang van de verzekering

Uitsluitend verzekeringnemer heeft recht op uitkering uit hoofde van deze rubriek.

Verzekeraar vergoedt op de voet van het bepaalde in artikel 13 de kosten van herstel en/of vervanging van:

- de bromfiets,
- de meeverzekerde schroefvaste voorzieningen aan de bromfiets (toevoegingen aan of veranderingen in de standaarduitrusting, waarvan de prijs niet in de officiële oorspronkelijke catalogusprijs is begrepen). Een ART-slot klasse 3 is gratis meeverzekerd.

a. bij diefstaldekking:

diefstal, waarmee gelijk gesteld wordt:

- verduistering en "joyriding". Schade aan de bromfiets ontstaan gedurende de periode waarin deze aan verzekerde ontnomen is geweest, wordt eveneens vergoed;
- een al dan niet geslaagde, aantoonbare poging tot diefstal van de bromfiets of enig voorwerp daaraan;

b. bij volledig-cascodekking:

1. de onder a bedoelde gebeurtenissen;
2. enige andere van buitenkomende gebeurtenis.

Artikel 11 Eigen risico

- Bij vergoeding van diefstal schade geldt een eigen risico van 20% van de oorspronkelijke cataloguswaarde. Indien de bromfiets met schade wordt teruggevonden geldt een eigen risico van 10%
- Bij vergoeding van overige casco schade geldt een eigen risico van 10% van de oorspronkelijke cataloguswaarde.
- Indien na een W.A.- of casco schade blijkt dat de bestuurder van de bromfiets in een lagere leeftijdscategorie valt dan de hoofdbestuurder voor wie de polis is afgegeven, zal een (extra) eigen risico van € 250,- in rekening worden gebracht.

Artikel 12 Bonus/malus-regeling/schadevrije jaren

a. Bij verlenging van de verzekering op de hoofdpremie vervaldag wordt de netto premie voor de rubrieken casco en W.A. opnieuw vastgesteld

met behulp van het premiepercentage uit de bonus/malusladder dat behoort bij de vast te stellen trede.

- b. Op de ingangsdatum van de verzekering wordt de netto premie op overeenkomstige wijze vastgesteld. Uitgegaan wordt van:
- trede 11 uit de bonus/malus ladder,
 - zoveel treden extra als overeenkomt met het aantal schadevrije jaren dat aangegeven wordt op een overgelegde, geldige royalementsbevestiging,

Bonus/malus-ladder

| B/M Trede | Percentage van de premie | 0 schaden | 1 schade | 2 schaden | 3 of meer schaden |
|-----------|--------------------------|-----------|----------|-----------|-------------------|
| 17 | 25 | 17 | 13 | 9 | 1 |
| 16 | 25 | 17 | 12 | 8 | 1 |
| 15 | 25 | 16 | 11 | 7 | 1 |
| 14 | 25 | 15 | 10 | 6 | 1 |
| 13 | 25 | 14 | 9 | 5 | 1 |
| 12 | 30 | 13 | 8 | 4 | 1 |
| 11 | 35 | 12 | 7 | 3 | 1 |
| 10 | 40 | 11 | 6 | 3 | 1 |
| 9 | 45 | 10 | 5 | 2 | 1 |
| 8 | 50 | 9 | 5 | 2 | 1 |
| 7 | 55 | 8 | 4 | 1 | 1 |
| 6 | 65 | 7 | 3 | 1 | 1 |
| 5 | 75 | 6 | 3 | 1 | 1 |
| 4 | 85 | 5 | 2 | 1 | 1 |
| 3 | 100 | 4 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | 115 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 130 | 2 | 1 | 1 | 1 |

- c Een schade telt niet mee bij het vaststellen van de (nieuwe) trede, indien verzekeraar:
- geen betaling heeft gedaan of zal moeten doen.
 - wel een betaling heeft gedaan of zal moeten doen maar:
- c1. de schade geheel heeft verhaald of zal kunnen verhalen,
- c2. de schade zou hebben verhaald, indien er geen schaderegeling-overeenkomst van toepassing was geweest tussen hem en een andere verzekeraar.
- c3 een schade-uitkering verricht wordt op grond van artikel 185 van de Wegenverkeerswet en waarbij aan de zijde van de bestuurder van de bromfiets sprake is van een verkeersovertreding noch de bestuurder rechtens enig verwijt treft.
- c4. de schade-uitkering uitsluitend op grond van artikel 185 Wegenverkeerswet niet volledig kan verhalen.
- c5. een schade binnen 1 jaar na schadeafwikkeling wordt terugbetaald aan de maatschappij.
- c6. de schade-uitkering op grond van art 7:962 lid 3 Burgerlijk Wetboek niet kan verhalen; volgens dit artikel krijgt verzekeraar geen vordering op bepaalde tot de familie- of werkring behorende personen.
6. schade wegens slijtage, materiaalmoetheid, waardevermindering en/of onvoldoende onderhoud, constructiefouten of overbelasting, tenzij de schade is ontstaan als gevolg van een gebeurtenis als vermeld in artikel 10.
7. schade als gevolg van inbeslagneming door de overheid;
8. breuk-, motor- en machineschade;
9. schade indien in geval van totaal verlies van de gehele bromfiets, het gehele bij de bromfiets behorende, kentekenbewijs niet wordt overlegd, tenzij verzekerde hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft. Er vindt wel vergoeding plaats van:
- de onder 1 genoemde schade van een verzekerde, als deze ten genoegen van verzekeraar aantoont dat het besturen van het motorrijtuig buiten zijn weten en tegen zijn wil plaatsvond en dat hem hiervoor in redelijkheid geen verwijt treft;
 - de onder 2, 3, 4 en 6 bedoelde schade, indien die is ontstaan door één van de in artikel 10 genoemde oorzaken.

De schadevrije jaren worden ten behoeve van de B/M-verklaring als volgt berekend:

Ingeval van geen schuldschaden wordt de trede uit de B/M-ladder op het moment van roeyment verminderd met 11 inschalingstreden. Is/zijn er wel schuldschade(n) geweest dan dient eerst de B/M-trede aangepast te worden conform de terugvalregeling. Vervolgens wordt van de dan berekende trede de 11 inschalingstreden in mindering gebracht.

Artikel 13 Schadevergoeding

- a. In geval van beschadiging van de bromfiets vergoedt verzekeraar de herstelkosten tot ten hoogste de vastgestelde waarde direct voor het ongeval onder aftrek van de waarde van de restanten. Zijn de herstelkosten hoger, dan is er sprake van totaal verlies.
- b. In geval van totaal verlies vergoedt verzekeraar de oorspronkelijke catalogusprijs verminderd met 2% voor elke sinds de afleveringsdatum aan de eerste eigenaar verstreken volle maand totdat de bromfiets 36 maanden oud is. Daarna vergoedt de verzekeraar de dagwaarde. Indien de afleveringsdatum van de bromfiets niet bekend is wordt 1 januari van het bouwjaar van de bromfiets als afleveringsdatum aangehouden. Ingeval van niet-diefstalschade vergoedt verzekeraar ook gedurende de eerste drie jaar de dagwaarde als die hoger is dan het bedrag berekend volgens de norm in de voorgaande alinea.
- c. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (in technische zin) van de bromfiets behoudt verzekeraar zich het recht voor het wrak te doen overdragen aan een door hem aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen zal in dat geval niet eerder plaatsvinden dan nadat de verzekeringnemer de eigendom heeft overgedragen aan de verzekeraar. De verzekeraar dient tevens in het bezit gesteld te worden van alle delen van het bij de bromfiets behorende kentekenbewijs.
- d. Indien uit het polisblad blijkt dat de verzekerde bromfiets is voorzien van een ART-slot klasse 3 en na een diefstalschade blijkt dat dit ART-slot niet (meer) aanwezig is, dan vindt geen schadevergoeding plaats tenzij anders is overeengekomen.

Artikel 14 Uitsluitingen

Geen vergoeding vindt plaats van :

1. schade aan de bromfiets ontstaan indien de bestuurder ten tijde van de gebeurtenis onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeerde, dat hij niet in staat moet worden geacht en/of bevoegd is het motorrijtuig naar behoren te besturen. Hiervan is in ieder geval sprake als het alcoholgehalte van de adem meer was dan 220 mg alcohol per liter uitgeademde lucht dan wel als het alcoholgehalte van het bloed meer was dan 0,5 mg alcohol per milliliter bloed; voor alle brom- en snorfietsers tot 24 jaar en een ieder die sinds 30 maart 2002 een auto- of motorrijbewijs of bromfietscertificaat heeft of nog gaat halen geldt een limiet van 0,2 milligram per milliliter bloed gedurende de eerste vijf jaar na afgiftedatum van het rijbewijs e/o certificaat.
2. schade aan de bromfiets ontstaan tengevolge van weersinvloeden, tenzij een dergelijke schade het gevolg is van een gebeurtenis als bedoeld in artikel 10.
3. kosten inzake herstel technische gebreken.
4. schade aan banden:
5. schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de bromfiets;

CLAUSULES

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

BR01 Financiering

De bromfiets is gefinancierd. Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De door deze gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraar als van verzekerde. Verzekeraar geeft de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

BR02 Dagwaarde

In tegenstelling tot hetgeen op het polisblad en/of voorwaarden is vermeld vindt de schadevergoeding altijd op dagwaarde plaats.

BR03 BTW

Bij alle in de voorwaarden bedoelde waarde aanduidingen is bedoeld de waarde inclusief BTW. Bij vergoeding van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

BR04 Sloten

De vergoeding van diefstalschade vindt uitsluitend plaats indien bij het parkeren of stallen buitenshuis de bromfiets is afgesloten door middel van bevestiging van een ART slot klasse 3. Indien na een diefstalschade blijkt dat dit ART-slot niet (meer) aanwezig is, dan vindt geen schadevergoeding plaats tenzij anders is overeengekomen.

BR05 Alcohol

Schade die een verzekerde onder invloed van alcoholhoudende drank (bloedalcoholgehalte van 0,5 gewichtspromillage of meer) heeft veroorzaakt zijn uitgesloten. De verzekeraar behoudt te allen tijde het recht om schade(n), die zij verplicht is aan derden te vergoeden, op de verzekeringnemer en/of verzekerde te verhalen.

BR06 Collectiviteit

Deze verzekering maakt deel uit van een collectiviteit. Aangekend wordt dat voorwaarden en premie gelden zolang verzekeringnemer een relatie heeft met de houder van de collectiviteit en op grond daarvan deelneemt aan de collectiviteit. Bij beëindiging van de relatie met de houder van de collectiviteit zullen de voorwaarden en premie aangepast worden naar de dan geldende individuele voorwaarden en premie.

BR07 Tredebepaling en Bonus/Maluspercentage

De tredering, bonus/maluspercentage en/of premie bij aanvang van de verzekering is gebaseerd op de opgave door verzekeringnemer van het aantal schadevrije jaren. Verzekeringnemer dient het aantal schadevrije jaren binnen 3 maanden na ingangsdatum van de verzekering aan te tonen door middel van een officiële Bonus/Malusverklaring van de vorige verzekeraar. Indien blijkt dat deze opgave afwijkt van de eigen opgave van verzekeringnemer, houdt verzekeraar zich het recht toe om de tredering, Bonus/Maluspercentage en/of premie per ingangsdatum van de verzekering aan te passen.